



شرکت پایانه های نفتی ایران

برگ استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران

مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷ :اجاره(تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلودهی وجداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای



شرکت پایانه های نفتی ایران

برگ های استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران

مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷

اجاره(تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلودهی وجداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای

کمیسیون مناقصات

❖ تکمیل کلیه اطلاعات در خواست شده مندرج در برگهای استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران (فرم خوداظهاری) بصورت دقیق و خوانا به همراه ارسال مدارک و مستندات با امضای صاحبان مجاز امضاء و ممهور به مهر شرکت الزامی می باشد .



شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص)
باسمه تعالی

آگهی تکمیلی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران مناقصه شماره م.ع.پ/۹۶/۰۰۷

شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات فوق الذکر را با شرایط کلی ذیل از طریق فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:
موضوع: اجاره (تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشیخوار از نوع سیستم ASD به صورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلو دهی و جداسازی نفت کشتی ها

در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد

الف- شرح مختصر خدمات:

به کارگیری (تامین) یدک کش به صورت ۲۴ ساعته در شبانه روز به صورت پیوسته با ارایه خدمات مشروحه ذیل:

۱- توانایی پهلو دهی و جداسازی نفت کشتی ها در کلیه اندازه ها در خلیج فارس و محدوده لنگرگاه ها در دریای خلیج فارس و عمان و آبهای آزاد.

۲- ارایه خدمات پشتیبانی و آماده باش در خلیج فارس و دریای عمان و آبهای آزاد

۳- ارایه خدمات اطفاء حریق و خدمات ضد آلودگی در خلیج فارس و دریای عمان و آب های آزاد (کلاس یک آتشنشانی ۱-FIFI)

۴- توانایی ارایه خدمات جابجایی بار و همچنین عملیات (نجات کشتی از خطر) در خلیج فارس و دریای عمان و آبهای آزاد و ارایه خدماتی مانند تحویل آب شیرین و سوخت به ایستگاه های دیگر و.....حسب نظر و ابلاغ شرکت پایانه های نفتی ایران

ب- محل و مدت زمان انجام خدمات:

محل اجرای خدمات جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بوده و مدت زمان انجام خدمات پنج سال شمسی می باشد

ج- برآورد تقریبی کارفرما

برآورد تخمینی کارفرما ۸۴۳٫۱۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (هشتصد و چهل و سه میلیارد و یکصد و پنجاه میلیون ریال) می باشد.

د- معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه گران:

۱- تجربه (سابقه اجرایی): ۲۵ امتیاز (حسب ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات) تذکر: به کارهای غیر مشابه حداکثر ۶۰ درصد امتیاز حسب تشخیص و تایید کارفرما تعلق خواهد گرفت.	۴- توان تجهیزاتی: ۲۰ امتیاز (حسب ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)
۲- حسن سابقه در کارهای قبلی: ۲۰ امتیاز (حسب ماده ۱۸ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۵- توان فنی و برنامه ریزی: ۱۰ امتیاز (حسب ماده ۲۱ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)
۳- توان مالی: ۲۵ امتیاز (حسب ماده ۱۹ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۶- حداقل امتیاز قابل قبول کیفی برابر با شصت (۶۰) امتیاز می باشد.

کلیه مناقصه گران مکلفند آگهی حاضر و جداول مرتبط با ارزیابی کیفی که در سایت شرکت پایانه های نفتی ایران به نشانی www.iotco.ir موجود می باشد را دریافت و ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد و مدارک ذکر شده در این آگهی را به کمیته فنی بازرگانی مناقصه گران ارائه نمایند.

ه- شرایط مناقصه گران متقاضی

- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ **۱۴٫۱۵۱٫۵۰۰٫۰۰۰ ریال** حسب آئین نامه شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیئت محترم وزیران و همچنین تضمین حسن انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰ درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمناً ضمانت نامه های صادره می بایست مطابق فرمت های نمونه پیوست آئین نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش ضمانت نامه هایی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچگونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت.

- داشتن سابقه کار مفید و مرتبط با خدمات مورد نظر.

- ارائه یکی از مجوزهای فعالیت در زمینه: نمایندگی کشتیرانی و یا خدمات کشتی به کشتی و یا کارایی تخصصی دریایی (تامین پرسنل و تجهیزات) از

سازمان بنادر و دریانوردی

- دارا بودن شخصیت حقوقی.

- ارائه صورت های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در صورت برنده شدن در مناقصه.

- دارا بودن خط مشی و نظام مدیریت HSE متناسب با موضوع پیمان.

- ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.

- ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا.

و- مدارک مورد نیاز:

۱- مهر و امضاء ذیل تمام اسناد مناقصه توسط صاحبان مجاز مناقصه گران الزامی بوده و در صورت عدم رعایت موضوع، کارفرما از قرائت نرخ پیشنهادی ایشان خودداری به عمل خواهد آورد و در این صورت آن مناقصه گر حق هر گونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۲- در صورتی که هر یک از مناقصه گران تمایل به استفاده از مهر امضا داشته باشند می بایست موضوع استفاده از مهر امضا و در حکم اصل بودن آن را توسط صاحبان مجاز امضای خود طی نامه رسمی اعلام نموده و نامه را همراه با سایر اسناد در پاکت (ب) ارائه نمایند.

۳- کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز به سایت اینترنتی شرکت پایانه های نفتی ایران به آدرس (www.iotco.ir) قسمت امور پیمانها مراجعه و نسبت به دریافت معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه گران اقدام نموده و ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها و الصاق

مستندات مربوطه و سایر اسناد، مدارک و کواهینامه های ذکر شده در آگهی و سایت پیش گفته، نسبت به تحویل مدارک مدکور به کمیته فنی بازرگانی مناقصه گران اقدام نمایند. بدیهی است کلیه مناقصه گران، باید مدارک تکمیل شده ارزیابی کیفی را حداکثر تا ساعت ۱۶ آخرین روز انقضای ۱۴ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، به کمیته فنی بازرگانی مناقصه گران تحویل دهند. همچنین مناقصه گران می توانند جهت رویت آگهی به سایت های WWW.IOTCO.IR، SHANA.IR، http://iets.mporg.ir و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.

۴- جهت تحویل مدارک (ارائه اصل فرمهای تکمیل شده ارزیابی و مدارک مورد نیاز در این فراخوان به صورت یک فایل PDF شده بر روی یک CD) به آدرس تهران - خیابان ولیعصر - نرسیده به زرتشت - روبروی سینما استقلال - کوچه شهامت - پلاک ۱۲ - طبقه سوم - کمیته فنی بازرگانی تلفن ۸۸۵۳۴۵۲۴ - ۰۲۱ مراجعه نمایند. بدیهی است به مدارک ناقص و مدارکی که به صورت فایل PDF ارائه نمی گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. کارفرما در رد و یا قبول مدارک مناقصه گران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.

تذکر: مشخصات یدک کش ها در شرح کار به تفصیل بیان شده که به ضمیمه آگهی تکمیلی فراخوان مناقصه در سایت شرکت پایانه های نفتی ایران به نشانی (www.iotco.ir) قابل رویت می باشد

روابط عمومی



شرکت پایانه های نفتی ایران

برگ اعلام ارزیابی کیفی مناقصه کران

مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷: اجاره (تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشیوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلو دهی وجداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای

کلیات :

۱- شرکت های داوطلب ارزیابی کیفی با استناد آئین نامه شماره ۲۶۵۱۰/ت/۳۹۰۳۹ ک مورخ ۸۸/۳/۹ هیات وزیران موظف به ارائه صورت حسابهای مالی حسابرسی شده به وسیله موسسات رسمی (عضو جامعه حسابداران رسمی / سازمان حسابرسی) می باشند. بدیهی است در صورت برنده شدن و قبل انعقاد قرارداد الزاماً صورتهای مالی حسابرسی شده آخرین سال نزدیک به امسال را ارائه نمایند.

۲- ارزیابی کیفی مناقصه کران به روش وزنی می باشد. در این روش مجموع ضریب وزنی معیارها صد در صد می باشد و هر مناقصه گر در ازای هر معیار ، امتیازی بین صفر تا صد کسب می کند. امتیاز کل هر مناقصه گر، معادل مجموع ضریب امتیاز کسب شده برای هر معیار در ضریب وزنی مربوط می باشد.

۳- ارائه یکی از مجوزهای نمایندگی کشتیرانی و یا خدمات کشتی به کشتی و یا کاریابی تخصصی دریایی (تامین پرسنل و تجهیزات) از سازمان بنادر و دریانوردی

ردیف	عنوان رشته	پایه	مرجع صدور	تاریخ صدور	تاریخ اعتبار	توضیحات
۱						ارائه تصویر گواهی نامه صلاحیت و اظهار نامه ظرفیت آماده به کار الزامی بوده و مناقصه
۲						گرانی که گواهی نامه صلاحیت معتبر ارائه
۳						نمایند در فرآیند ارزیابی کیفی شرکت داده
۴						نخواهند شد .

۴- هیات ارزیابی ، اسناد ارزیابی کیفی پیمانکاران را پس از محاسبه امتیازات مناقصه گرانی که اسناد ارزیابی توان اجرای کار را در مهلت مقرر تحویل داده اند ، بررسی نموده و مناصه گرانی که حداقل امتیاز ۶۰ را کسب نموده باشند برای دعوت به مناقصه دعوت می نمایند .
امضا و مهر مناقصه گر :



شرکت پایانه های نفتی ایران

برگ استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران

مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷ :اجاره (تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلودهی و جداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای

۵- شرکت کنندگان می بایست موارد زیر را رعایت نمایند :

- الف - ارائه مدارک خواسته شده در جداول ارزیابی جهت اخذ امتیاز ضروری می باشد .
- ب - کلیه اطلاعات ارائه شده و نیز کلیه صفحات این دفترچه ارزیابی ، می بایست به مهر و امضاء مجاز ، صاحبان شرکت رسیده باشد .
- ج - مدارک فاقد مهر و امضای مجاز و مدارک ارائه شده بدون ارائه مستندات لازم پذیرفته نخواهد شد و مورد ارزیابی قرار نخواهد گرفت .
- د - ارائه گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاران الزامی است .
- هـ - ارائه اساسنامه و آگهی تاسیس و آگهی آخرین تغییرات الزامی است .
- و - ارائه مدارک حقوقی شرکت شامل آخرین روزنامه رسمی مبنی بر نام و امضای دارندگان امضای مجاز الزامی است .

توجه : دریافت مدارک تحویلی به این امور الزاماً شامل:

- ۱- نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه
 - ۲- کپی گواهینامه تعیین صلاحیت / مجوز قید شده در آگهی روزنامه
 - ۳- اصل برگ های استعلام ارزیابی کیفی پر شده با مهر و امضاء صاحبان مجاز امضاء بدون پیوست
 - ۴- دو نسخه CD یکسان طبق جدول راهنما که فقط دارای ۶ فایل PDF باشد که در هر PDF طبق جدول راهنما مستندات پشت سر هم قابل رویت باشد.
- امضا و مهر مناقصه گر :



شرکت پایانه های نفتی ایران

برگ استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران

مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷ :اجاره (تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشیوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلودهی
و جداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای

معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه گران

ردیف	شرح	A امتیاز تخصیصی (۰~۱۰۰)	B درصد وزنی (%)	شرایط مناقصه	ملاحظات
۱	تجربه (سوابق اجرایی)	۲۵		بر اساس ماده ۱۶	---
۲	حسن سابقه در کارهای قبلی	۲۰		آیین نامه بند ج ماده	---
۳	توان مالی	۲۵		۱۲ قانون برگزاری	---
۴	توان تجهیزاتی	۲۰		مناقصات - ارزیابی	---
۵	توان فنی و برنامه ریزی	۱۰		کیفی مناقصه گران	---
	جمع	۱۰۰		صورت می پذیرد	---

در خاتمه مناقصه گر اعلام می نماید :

۱. اظهارات و اطلاعات مندرج در برگ های استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران از هر لحاظ صحیح بوده و متعهد می شود که تمام مدارک لازم را ارائه نماید .
۲. تکمیل و ارائه این فرم ها و مدارک مربوطه هیچگونه حق یا تعهدی در خصوص شرکت در مناقصه برای دستگاه مناقصه گزار (شرکت پایانه های نفتی ایران) ایجاد نخواهد کرد و سازمان / دستگاه مناقصه گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار خواهد بود .
۳. مناقصه گر (شرکت کننده) تحت هیچ شرایطی درخواست استرداد مدارک ارسالی را از دستگاه مناقصه گزار به عمل نخواهد آورد .

امضا و مهر مناقصه گر :



جدول راهنما: لطفا اطلاعات ذیل به صورت فقط ۶ فایل مجزا PDF، در یک لوح فشرده الکترونیکی (CD) قرارداده

و تحویل گردد (در هر فایل PDF اسنادها پشت سر هم باشند)

توجه: کلیه اطلاعات فرمهای جداول ۲ و ۳ و ۴ الزاما از سالهای ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۶ را رایبه نمایید تا امتیاز اخذ نمایند.

تعداد فایل	شرح
PDF شماره ۱	تکمیل جدول شماره ۱ (اطلاعات کلی مناقصه گر) : (صفحه ۶) ۱- یک نسخه رونوشت از: * برگ گواهی آخرین پایه /رتبه بندی ازمعاونت برنامه ریزی ونظارت راهبردی ریاست جمهوری. * کپی نام ورتبه آن شرکت که درسایت معاونت برنامه ریزی ونظارت رهبردی ریاست جمهوری درج شده باشد. (tec.mporg.ir) * سایر مجوزهای موردنیازطبق موارد اعلام شده درآگهی فراخوان مانند : مجوز(اداره کار واموراجتماعی،شورای عالی انفورماتیک،سازمان وبنادروکشتیرانی وبازرسی کالا و...) ۲-رونوشت کامل اساسنامه ، آگهی تاسیس (روزنامه رسمی) و آخرین تغییرات شرکت ۳-رونوشت شناسه ملی از اداره ثبت شرکتها ویا ازسازمان ثبت اسناد کشور (www.lenc.ir) ۴-رونوشت کارت مودیان مالیاتی و شماره کد اقتصادی ۵-رونوشت پشت و روی کارت ملی صاحبان امضاء اسناد شرکت، طبق اساسنامه
PDF شماره ۲	تکمیل جدول شماره ۲ (تجربه / قراردادهای) : (صفحه ۸) الصاق مستندات مربوطه واریه مشخصات قراردادهای مشابه انجام شده در ۵ سال گذشته (سالهای ۱۳۹۱ به بعد) در حداکثر ۶ صفحه که حداقل شامل موارد ذیل باشد: ۱- موضوع قرارداد ۲- محل اجراء ۳- مبلغ پیمان ۴- صفحه ی امضای طرفین قرارداد ۵- گواهی پایان کار و ۶- الحاقیه (در صورت داشتن) و ۷- تاریخ شروع وپایان قرارداد
PDF شماره ۳	تکمیل جدول شماره ۳ (حسن سوابق کارهای اعلام شده / ارزیابی کارفرمایان) : (صفحه ۹) کپی ارزیابی کارفرمایان قبلی (بر روی سربرگ کارفرمایان با ذکر نام مسئول و شماره تماس) به تعداد سوابق اعلام شده درجدول شماره ۲ (ارزیابی ها الزاما" باتایید کارفرما در ۵ سال گذشته (سالهای ۱۳۹۱ به بعد) باشند.
PDF شماره ۴	تکمیل جدول شماره ۴ (توان مالی) : (صفحه ۱۰) توان مالی (صورتهای مالی مهرشده از طرف حسابدار رسمی،عضو جامعه حسابداران) در ۵ سال گذشته
PDF شماره ۵	تکمیل جدول شماره ۵ (ماشین آلات وتجهیزات در تملک ویادراجاره شرکت) : (صفحه ۱۱) لیست ماشین آلات به همراه کپی اسناد مالکیت یا اجاره نامه
PDF شماره ۶	تکمیل جدول شماره ۶ (جدول کارکنان کلیدی ومدیران برای اجرای پروژه) : (صفحه ۱۲) ۱-ارایه سوابق،تحصیلات،تخصص وسایر مستندات مربوطه ، ۲-نمودار ساختار سازمانی ۳-ارایه حداقل ۲ پروژه انجام شده بدون تاخیر غیرمجاز(تاتحویل موقت ویاپایان کار/تحویل شده) درسوابق ۵ سال گذشته به همراه ارزیابی کارفرما که مبلغ و تاریخ شروع وپایان پروژه وتلفن کارفرما ومهرشده باشد ۴-گواهینامه های مرتبط باآن شرکت که تاکنون موفق به اخذ آنها شده است مانندگواهینامه های معتبربین المللی استاندارد کیفیت سری ISO-۹۰۰۰، زیست محیطی سری ISO-۱۴۰۰۰ و OHSAS-۱۸۰۰۰

امضا و مهر مناقصه گر :



برگ استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران

شرکت پایانه های نفتی ایران مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷: اجاره (تامین) پنج ساله دو فروندیدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلودهی و جداازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دومرحله ای

جدول شماره ۱ (فرم اطلاعات شرکت های حاضر در مناقصه)

اطلاعات کلی مناقصه گزار:

نام: شرکت پایانه های نفتی ایران

نشانی: تهران-بالاتر از میدان ولیعصر-روبرو سینما استقلال کوچه شهامت-پلاک ۱۲- طبقه اول

تلفن: ۸۸۵۳۴۵۲۴ دورنگار: ۸۸۵۳۴۸۲۹ نشانی اینترنتی: www.IOTCO.IR

درمورد مقرر به نشانی مناقصه گزار تحویل و رسید دریافت شود ضروری است مناقصه گران محترم (دفترچه) برگه های تکمیل شده استعلام ارزیابی کیفی مهر و امضاء شده (دفترچه) و مستندات مورد نیاز را به صورت منظم و جداگانه و به ترتیب مدارک تعیین شده در جدول های مذکور در یک پرونده قرار دهند، از قرار دادن مدارک غیر مرتبط با موضوع مناقصه و در سال های گذشته خودداری فرمایید. بدیهی است به مدارکی که خارج از وقت مقرر دریافت شوند، ترتیب اثر داده نمی شود.

اطلاعات کلی مناقصه گر:

نام شرکت :		
نوع فعالیت مشخص شده در اساسنامه :		
نوع شرکت :		
محل ثبت	شماره ثبت :	تاریخ ثبت :
تلفن:	دورنگار:	همراه :
آدرس :		
پست الکترونیک:		نشانی الکترونیک :
شناسه ملی:		کد اقتصادی :
میزان سرمایه:		
نام و نام خانوادگی مدیر عامل :		
نام پدر:	شماره شناسنامه :	تاریخ تولد:
محل تولد:	محل صدور شناسنامه:	کد ملی:
مدرک تحصیلی:	رشته تحصیلی:	تلفن همراه:

۴-

۳-

۲-

۱-

نام و نام خانوادگی صاحبان مجاز امضا :

تذکر: ارائه تصویر اساسنامه، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی به همراه شناسه ملی و کد اقتصادی الزامی است. همچنین ارائه تصویر کارت ملی و کپی صفحه اول شناسنامه مدیر عامل ضروری می باشد. تمامی برگه های استعلام ارزیابی کیفی باید به امضاء صاحب / صاحبان مجاز طبق اساسنامه و آگهی تغییرات رسانده شود و مهور به مهر شرکت باشد. شرکت کننده موظف به ارائه صورت های مالی حسابرسی شده آخرین سال نزدیک به سال جاری در مرحله ارزیابی کیفی می باشد.

امضا و مهر مناقصه گر :



برگ استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران

شرکت پایانه های نفتی ایران مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷ :اجاره (تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلو دهی وجداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای

سوابق اجرایی پیمانکار (تجربه) در پروژه های مشابه در ۵ سال گذشته :

۱. ارائه تصویر صفحاتی از موافقت نامه قراردادهای منعقد شده جدول فوق که مشخص شده قسمت های : طرفین قرارداد ، موضوع قرارداد ، مبلغ قرارداد ، مدت قرارداد و صفحه مربوط به امضاء قرارداد باشد ، الزامی است . بدون ارائه مدارک فوق امتیازی تعلق نمی گیرد .
۲. امتیاز مناقصه گران بر اساس ماده ۱۷ آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات محاسبه می گردد .
۳. ارائه تصویر صورت جلسه تحویل موقت ، گواهی نامه خاتمه و مفاد حساب های (قرارداد های مذکور) ضروری می باشد .
۴. حداکثر امتیاز تجربه (سابقه اجرایی) در صورتی احراز می گردد که چهار کار مشابه با حجم معادل یا بیشتر از موضوع مناقصه توسط مناقصه گر اجرا شده باشد .
۵. چنانچه مناقصه گران توجیهات مستدل برای تاخیرهای پروژه های خود داشته باشند و می توانند تصویر آن را ارائه نمایند .
۶. حداکثر امتیاز مربوط به برنامه ریزی کنترل پروژه (ارزیابی توان فنی و برنامه ریزی) در صورتی احراز می شود که سوابق حداقل ۲ پروژه بدون تاخیر غیر مجاز (تا تحویل موقت) وجود داشته باشد .

امضا و مهر مناقصه گر :



برگ استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران

شرکت پایانه های نفتی ایران مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷ :اجاره (تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلودهی وجداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای

جدول شماره ۲: سوابق اجرایی/تجربه - قراردادهای منعقد شده (مشابه/مرتبط با موضوع مناقصه) در ۵ سال گذشته : کلیه سطرها و ستونها الزاما نوشته و تکمیل شوند.

ردیف	موضوع قرارداد	مبلغ قرارداد (میلیون ریال)	مدت قرارداد (ماه)	تاریخ شروع	تاریخ خاتمه (طبق برنامه)	تاریخ خاتمه واقعی (تحويل موقت)	مدت تاخیر مجاز	آخرین درصد پیشرفت فیزیکی	نام و آدرس کارفرما و مقام مطلع	نام دستگاه نظارت	تلفن/فاکس کارفرما
۱											
۲											
۳											
۴											
۵											
۶											
۷											
۸											

فقط اطلاعات مربوط به ۵ سال گذشته از ۱۳۹۱ تا سال جاری را بصورت کامل بنویسید و کپی قراردادها را نیز پیوست کنید.

امضا و مهر مناقصه گر :



شرکت پایانه های نفتی ایران

برگ اعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران

مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷ : اجاره (تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلو دهی و جداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای

جدول ۳ (حسن سابقه در کارهای قبلی / ارزیابی کارفرمایان) :

بدون ارائه مستندات امتیازی تعلق نمی گیرد مستندات شامل :

۱- امتیاز مناقصه گران براساس ماده ۱۸ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات محاسبه می گردد.

۲- تاییدیه های صادره از سوی کارفرمایان ذیربط ، مبنی بر حسن اجرای کار در خصوص پروژه / کار مرتبط کیفیت / کفایت / تحقق اهداف زمانی (زمان بندی) مشمول امتیاز می باشد.

۳- به تشوق نامه و رضایت نامه از کارفرمایان قبلی در صورتی امتیاز تعلق میگیرد که الزاماً کپی قرارداد مربوطه پیوست تشویق نامه ارائه گردد.

جدول شماره ۳ : معیارها و امتیاز ارزیابی حسن سابقه در کارهای قبلی (حداکثر ۵ سال گذشته از ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۶)

ردیف	شرح	تعداد را در زیر هر مورد بنویسید و کپی را پیوست کنید.				حداکثر امتیاز از ۱۰۰	توضیحات
		عالی	خیلی خوب	خوب	متوسط		
۱	کیفیت کار						امتیاز با توجه به نظرات کارفرمایان قبلی و با تشخیص این سازمان تعیین خواهد شد.
۲	کفایت کادر فنی						ارائه گواهی کارفرمایان قبلی مبنی بر ۱- کیفیت کار انجام شده ۲- کفایت کادر فنی و ۳- زمانبندی پروژه در نامه های رسمی که نام پروژه ، مبلغ قرارداد و مدت زمان انجام کار و شماره تماس کارفرما و مهر شرکت کارفرما، قید گردیده باشد الزامی است.
۳	تحقیق اهداف زمانی						

حداکثر ۴ کار را با توجه ارزیابی انجام شده کارفرما در جدول قید نمایید و کپی همین ارزیابی کارفرما را که می نویسید پیوست کنید.

ملاک تایید ارزیابی جهت دادن امتیاز این است که: ۱- ارزیابی در تاریخ ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۶ انجام شده باشد ۲- بر روی سر برگ کارفرما باشد و ۳- مبلغ و تاریخ شروع و پایان پروژه قید شده باشد ۴- مهر و امضاء و نام و شماره تماس کارفرما در برگ ارزیابی وجود داشته باشد.

توجه : طبق قانون در صورتی که اظهارات خلاف واقع باشد علاوه بر حذف از مناقصه تا ۳ سال در لیست سیاه شرکت ملی نفت قرار خواهید گرفت.

امضا و مهر مناقصه گر :



جدول شماره ۴ (توان مالی) :

الف- امتیاز مناقصه گران براساس ماده ۱۹ آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات محاسبه می گردد.

ب- حداکثر امتیاز توان مالی در صورتی احراز می گردد که مبلغ برآوردی مناقصه معادل یا کمتر از یکی از مقادیر زیر باشد :

۱- پنجاه (۵۰) برابر مالیات متوسط سالانه یا هفتاد برابر بیمه تامین اجتماعی قطعی یا علی الحساب پرداخت شد..

۲- سه (۳) برابر درآمد ناخالص سالانه، مستند به اظهار نامه مالیاتی یا گواهی بیمه داری های یا دفاتر قانونی (کپی صورتهای)

۳- پنج (۵) برابر های داری های ثابت، مستند به اظهار نامه مالیاتی یا گواهی بیمه داری های یا دفاتر قانونی

د- تایید اعتبار از سوی بانک یا موسسات مالی و اعتباری معتبر تا سقف مبلغ موضوع مناقصه

تبصره : بالاترین عدد کسب شده از ردیف های ۱ تا ۳ بند "ب" فوق الذکر مبنای محاسبات می باشد و در صورتی که بالاترین عدد

محاسبه شده از مبلغ برآوردی مناقصه کمتر باشد امتیاز مالی به تناسب کاهش می یابد.

۴- شرکت کنندگان می بایست کلیه مستندات متناسب با ردیف پر شده جدول معیار ۳ شامل : گواهینامه های پرداخت مالیات یا اظهار نامه

مالیاتی مهر شده یا بیمه مفاسد حساب یا اسناد صورت های مالی حسابرسی شده (جامعه حسابداران رسمی سازمان حسابرسی) را بصورت کامل و

منظم به ترتیب آخرین سال انجام شده پیوست نمایند.

ردیف	شرح	مبالغ به میلیون ریال (فقط یکی از سال های ۱۳۹۱ الی ۱۳۹۶)		
		مبلغ واقعی در سال	ضریب خاص	جمع کل ضرب شده (در ضریب خاص) در سال
۱	مالیات متوسط سالانه براساس تایید اداره مالیاتی (نامه از اداره داری و تایید مبالغ پرداخت		۵۰	
۲	تامین اجتماعی قطعی یا علی الحساب پرداخت شده بر اساس تایید سازمان تامین اجتماعی (فقط مبالغ حق بیمه و بیمه بیکاری)		۷۰	
۳	درآمد ناخالص سالانه مستند به اظهار نامه مالیاتی یا گواهی بیمه داری های یا دفاتر قانونی (فقط درآمد تایید شده صورتهای مالی عضو جامعه حسابداران رسمی)		۳	
۴	برابر داری های ثابت مستند به اظهار نامه مالیاتی گواهی بیمه داری های یا دفاتر قانونی (فقط درآمد تایید شده صورتهای مالی عضو جامعه حسابداران رسمی)		۵	
۵	تایید اعتبار از سوی بانکها یا موسسات مالی و اعتباری تا سقف مبلغ موضوع مناقصه	اصل برگه تایید از سوی بانک یا موسسه مالی معتبر، می بایست بدون خط خوردگی و با مهر و ۲ امضا مجاز و بر روی سر برگ بانک با شماره تلفن و فاکس بانک جهت استعلام باشد.		

امضا و مهر مناقصه گر :



برگ استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران

شرکت پایانه های نفتی ایران مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷ : اجاره (تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلو دهی وجداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای

جدول شماره ۵ : (فهرست ماشین آلات ، دستگاه ها و تجهیزات آماده به کار ، مورد نیاز و قابل تخصیص برای این پروژه / قرارداد)

ردیف	شرح تجهیزات و ماشین آلات	حداقل تعداد مورد نیاز	اهمیت وزنی هر تجهیزات و ماشین آلات	اهمیت وزنی کل تجهیزات و ماشین آلات	تعداد تملک شرکت با ارائه سند	تعداد در اجاره شرکت در صورت ارائه موافقت نامه
۱						
۲						
۳						
۴						
۵						
۶						
۷						
۸						
۹						
۱۰						

ارائه تصویر مدارک و اسناد تکمیلی مالکیت (یا) استیجاری (موافقت نامه اجاره ماشین آلات همراه با اسناد معتبر) ضروری می باشد.

امضا و مهر مناقصه گر :

صفحه ۱۱ از ۱۲



برگ استعلام ارزیابی کیفی مناقصه کران

شرکت پایانه های نفتی ایران مناقصه شماره م.ع.پ ۹۶/۰۰۷ :اجاره (تامین) پنج ساله دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD بصورت ۲۴ ساعته جهت انجام عملیات پهلودهی وجداسازی نفت کش ها در جزیره خارک، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد بصورت دو مرحله ای

جدول شماره ۶ : (لیست مشخصات هیئت مدیره در سازمان مناقصه گر)

ردیف	نام و نام خانوادگی هیئت مدیره شرکت	سمت در هیات مدیره	رشته / مقطع تحصیلی	تاریخ اخذ مدرک	سابقه مفید	
					کل	در این شرکت
۱						
۲						
۳						

اسامی افراد کلیدی و امتیاز آور پیمانکار در پروژه این مناقصه (مدیر پروژه ، رئیس کارگاه ، رئیس دفتر فنی ، سایر کارشناسان و...)

ردیف	نام و نام خانوادگی	رشته / مقطع تحصیلی / سابقه	سمت در هیات مدیره یا شرکت	تاریخ اخذ مدرک
۱				
۲				
۳				
۴				
۵				

تذکر مهم : سوابق و تجارب اعضا هیات مدیره و کلیه کارکنان کلیدی مرتبط با موضوع مناقصه و موثر در سازمان مناقصه گر به همراه رزومه کاری و به ترتیب مندرج در جدول، می بایست ضمیمه گردد. ارائه تصویر مدارک تحصیلی افراد فوق الذکر الزامی می باشد. هم چنین مناقصه گر شرکت کننده می بایست نسبت به نشانه گذاری نام افراد کلیدی و موثر در لیست بیمه اقدام نماید.

امضا و مهر مناقصه گر:

صفحه ۱۲ از ۱۲



شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه های نفتی ایران
(سهامی خاص)

موضوع : تکمیل توافقنامه برای مشارکت

کلیه شرکت های پیمانکاری که می خواهند بصورت مشارکت یا کنسرسیوم (پیمانکار با پیمانکار/پیمانکاران) مشارکت نماید لازم است علاوه بر تکمیل جداول ارزیابی ، توافقنامه را طبق توضیحات خواسته شده تکمیل و مهر و امضا و سایر مراحل قانونی آن را انجام دهند و به همراه مدارک به این امور تحویل دهند.

توافقنامه مشارکت مدنی

این توافقنامه می‌باین:

شرکت که تحت شماره و با شناسه ملی در اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری به ثبت رسیده و نشانی آن واقع در می‌باشد

و

شرکت که تحت شماره و با شناسه ملی در اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری به ثبت رسیده و نشانی آن واقع در می‌باشد

و

شرکت که تحت شماره و با شناسه ملی در اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری به ثبت رسیده و نشانی آن واقع در می‌باشد و در این توافقنامه به آن‌ها به صورت انفرادی طرف و به صورت جمع طرفین اطلاق می‌گردد، از طرف دیگر با قید جهات و ضوابط مشروحه زیر به شرح آتی تنظیم می‌گردد:

با توجه به دعوت شرکت پایانه های نفتی ایران سهامی خاص که تحت شماره ۱۳۹۱۹۷ و با شناسه ملی

۱۰۱۰۱۹۲۰۴۵۰ در اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری به ثبت رسیده و دفتر آن واقع در جزیره خارگ -

ساختمان مرکزی شرکت پایانه های نفتی ایران می‌باشد (و از این پس در این توافقنامه "کارفرما" نامیده خواهد شد)

جهت انجام مناقصه شماره تحت عنوان

شرکت های صدرالاشاره توافق نمودند که به صورت مشارکت نسبت به تهیه پیشنهاد جهت شرکت در مناقصه مذکور

اقدام نموده و در صورت برنده شدن در مناقصه و واگذاری خدمات موضوع مناقصه که از این پس پروژه نامیده می‌شود

پروژه را به صورت مشارکت به انجام برسانند.

الف- موضوع مشارکت مدنی:

موضوع مشارکت مدنی عبارت است از

اینجانبان امضاء کنندگان ذیل توافقنامه در قبال این مشارکت نامه و تعهدات موضوع پروژه مسئولیت

تضامنی و انفرادی داشته و اگر دارایی هر کدام برای تأدیه تمام خسارات وارد به کارفرما و طرح / پروژه ناشی از قصور

گروه مشارکت کافی نباشد هر یک مسوول پرداخت خسارات وارده و انجام تمام تعهدات قراردادی می باشیم. در صورت بروز هر گونه فعل یا ترک فعل مستند به هر یک از اعضای گروه مشارکت که منجر به ضبط ضمانتنامه های بانکی یا هر گونه اشکال در اجرای کار ارجاع شده به مشارکت شود اعم از آن که تصور یا تفسیری مرتکب شده باشد یا نباشد، تمام امضاءکنندگان و اعضای مشارکت دارای مسئولیت تضامنی و انفرادی بوده و متعهد به جبران تمام خسارت های وارد به کارفرما می باشیم. انعقاد هر گونه قرارداد و توافق بین طرف های مشارکت بر خلاف مفاد این مشارکت نامه، قبل و بعد از این مشارکت نامه، در مقابل کارفرما و اشخاص ثالث کان لم یکن می باشد.

ب- طرفین توافقنامه حاضر، متعهد و ملزم به انجام موارد زیر می باشیم:

- ۱- پیشنهاد برای شرکت در مناقصه با همکاری و توافق طرفین تهیه و به کارفرما ارائه می گردد.
- ۲- کلیه هزینه های تهیه پیشنهاد هر یک از طرفین توسط خود آن طرف انجام و تقبل می گردد بر همین اساس کارفرما در خصوص هزینه های مترتب بر تهیه این مشارکت نامه هیچ گونه مسئولیتی بر عهده نخواهد داشت.
- ۳- با انعقاد این مشارکت نامه هر یک از طرفین نسبت به انجام امور متناسب با رشته تخصصی خود که در آن تشخیص صلاحیت شده ایم با مشارکت فعال در انجام طرح / پروژه موضوع مشارکت نامه شرکت کرده و فعالیت هایی که در این خصوص به ما ارجاع می شود را با مشارکت کامل یکدیگر و با در اختیار گذاشتن کامل توان فنی، مهندسی تجهیزاتی مالی و انسانی و سایر امور مربوط برای انجام کارهای ارجاع شده به بهترین نحو به طور کامل اجرا خواهیم کرد و عواقب ناشی از آن را به صورت انفرادی و تضامنی به عهده خواهیم گرفت.
- ۴- طرفین متعهد می گردند از واگذاری طرح یا پروژه موضوع مشارکت نامه به شخص ثالث بدون رضایت تمام اعضای مشارکت و موافقت کتبی کارفرما خودداری نمایند. در صورت اطلاع کارفرما از واگذاری موضوع پروژه به غیر، کارفرما می تواند نسبت به فسخ قرارداد و ضبط تضامین طرفین اقدام نماید بر همین اساس طرفین حق هرگونه اعتراضی و ادعایی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نمایند.
- ۵- پرداخت کلیه کسور قانونی پروژه..... از قبیل بیمه، مالیات و... به عهده و هزینه طرفین می باشد.
- ۶- طرفین مکلفند هر گونه تغییر اساسنامه، هیات مدیره و مدیر عامل در هر یک از اعضاء حقوقی گروه مشارکت را ظرف ۱۵ روز به کارفرما اعلام نمایند.
- ۷- مالکیت تمام اسناد، گزارش ها و خروجی های طرح / پروژه موضوع مشارکت در حین انجام تعهدات و بعد از آن، همواره متعلق به کارفرما بوده و طرفین فقط با مجوز کتبی کارفرما و همچنین با اجازه سایر اعضای گروه مشارکت مجاز به استفاده از آن ها در موضوعات خارج از موضوع این مشارکت نامه می باشند.

۸- اجرای این مشارکت نامه به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی برای طرفین الزامی است و امکان رجوع اذن از این مشارکت از سوی هر یک از طرف های مشارکت یا به اتفاق تمام اعضاء از تاریخ امضا تا پایان تسویه حساب با کارفرما و آزادی تضامین قراردادی و یا تعیین تکلیف تضامین قراردادی و موافقت کتبی کارفرما، مهسر نیست.

تبصره ۱) بعد از انعقاد قرارداد طرح / پروژه موضوع مشارکت، در صورت فوت هر یک از اشخاص حقیقی و یا انحلال هر یک از اشخاص حقوقی و یا نیاز به تغییر نماینده طرفین، باید با توافق سایر طرف های مشارکت و بنا دارا بودن شرایط درخواست پیشنهاد کارفرما (RFP) و با تایید وی، شخصی دیگری جایگزین و سند مربوط به این مشارکت نامه پس از ثبت در دفتر ثبت اسناد، الحاقی و به کارفرما ارایه شود.

تبصره ۲) در صورت عدم ارجاع کار از سوی کارفرما به طرفین، این توافقنامه کان لم یکن خواهد شد.

۹) در صورت نقض هر یک از موارد مندرج در این توافقنامه یا سایر ضوابط و مقررات مربوط، کارفرما مطابق مقررات موضوعه و قرارداد منعقد اقدام و در صورت صلاحدید موضوع را به معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری به منظور انجام اقدامات مقتضی اعلام می کند.

۱۰) طرفین و یا هر یک از اعضای آن مجاز است مسئولیت انجام این توافقنامه را از طریق پوشش های بیمه ای معتبر تضمین نماید.

۱۱) بدینوسیله شرکت به عنوان رهبر مشارکت معرفی می گردد.

تبصره ۱) رهبری مشارکت به مفهوم سلب تکلیف طرف دیگر مشارکت نبوده بلکه عملکرد نماینده مشارکت در اجرا یا رهبری از پروژه به مفهوم مشارکت همه طرف های قرارداد در اجرای پروژه بوده و مسئولیت و تبعات منفی عملکرد هر کدام از طرفین مورد قبول و توافق همه طرفین می باشد. به بیان دیگر اعطای رهبری به یکی از طرف ها به مفهوم نفی مسئولیت دیگر طرف های مشارکت در پذیرش عملکرد منفی رهبر مشارکت / مجری اجرای موضوع قرارداد نخواهد بود.

تبصره ۲) بدینوسیله شرکت متعهد می گردد کلیه ضمانت نامه های لازم جهت خدمات موضوع توافقنامه حاضر را در موعد مقرر تهیه و به کارفرما ارائه نماید . طرفین کماکان در این خصوص به صورت منفرداً و متضامناً در مقابل کارفرما متعهد خواهند بود.

تبصره ۳) طرفین مشارکت ، شماره حساب بانکی جهت واریز کلیه مطالبات موضوع قرارداد (اعم از پیش پرداخت / مبالغ صورت وضعیت و ...) شماره حساب شبای نزد بانک شعبه شهرستان کد به نام معرفی می نمایند.

نیمه ۳) کلیه مکاتبات مربوط به خدمات موضوع توافقنامه حاضر توسط شرکت صورت می پذیرد و ارسال و دریافت و رسید هر نوع مکاتبه از طرف کارفرما به شرکت و بالعکس به منزله مکاتبه با طرفین خواهد بود.

۱۲- مدت این توافقنامه از تاریخ ابلاغ شروع به کار کتبی که از سوی کارفرما به طرفین ابلاغ خواهد شد به میزان مدت پیمان (مدت اولیه و زمان های تمدید در صورت تمدید) می باشد.

۱۳- طرفین حق رجوع و فسخ توافقنامه حاضر را از خود سلب و ساقط نموده و متعهد می گردند ظرف مدت مذکور هر نوع کار لازم جهت اجرای مشارکت مدنی موضوع این توافقنامه و قرارداد را انجام دهند.

۱۴- موضوع اخذ مفاصاحساب های بیمه و علی الحساب مالیاتی و سایر حقوق دولتی باید برای طرفین صورت پذیرد.

۱۵- ارائه توافقنامه حاضر به کارفرما دال بر تایید توافقات انجام گرفته در آن توسط کارفرما نبوده و به هر حال هریک از طرفین به صورت انفرادی و متضامناً مسئولیت اجرای بخش یا تمام پروژه (موضوع قرارداد) را خواهند داشت.

۱۶- کارفرما حق دارد در هر مرحله از قرارداد به هریک از طرفین، تکلیف برانجام بخش خاص یا ادامه اجرای پروژه را ابلاغ نماید و طرفین مشارکت حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نمایند.

۱۷- بدینوسیله طرفین اعلام می نمایند توانائی مالی و فنی لازم برای اجرای تمام یا بخشی از قرارداد را به طور مستقل دارائی باشند.

۱۸- کارفرما حق دارد در صورت تصور هریک از طرفین اقدام به فسخ قرارداد و ضبط تضامین مربوطه قرارداد نموده و هیچ یک از طرفین حق اعتراض به این موضوع و این که ضعف و سوء عملکرد مستند به اقدامات وی نیست، ندارند به عبارت دیگر با توجه به اجرای کار به صورت اشتراکی یا انفرادی توسط هریک از طرفین و با توجه به این که هریک از طرفین توافقنامه در قبال اجرای کار مسئولیت تضامنی دارند لذا عملکرد هریک در پروژه قابل تسری به سایر طرفین نیز خواهد بود.

ج) توافقنامه حاضر از تاریخ امضا آن معتبر گردیده و اعتبار آن تا پایان قرارداد نافذ خواهد بود.

د) این توافقنامه بر اساس مقررات جاری در دفتر ثبت اسناد به نشانی در نسخه تنظیم امضاء و مبادله گردید و همه نسخه ها دارای اعتبار یکسان می باشند.

تاریخ امضا روز: ماه: سال: محل مهر و امضای دفتر ثبت اسناد:

- محل امضای اشخاص حقیقی یا صاحبان امضای مجاز به همراه مهر اشخاص حقوقی (بر اساس آخرین اعلام در روزنامه رسمی):

امضا

(مخصوص اعضای حقیقی گروه مشارکت): نام و نام خانوادگی

امضا

نام و نام خانوادگی

مهر و امضای مجاز شرکت

(مخصوص اعضای حقوقی گروه مشارکت): نام شرکت

مهر و امضای مجاز شرکت

نام شرکت

- محل امضای نماینده/ نمایندگان گروه مشارکت:

امضا

آقا/ خانم



فرم اعلام معیارهای ارزیابی فنی - روش‌ها و امتیاز مربوطه (مناقشه دو مرحله‌ای)

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران

شماره و موضوع مناقشه: مناقشه اجاره ۵ ساله دو فروند یدک کش ASD آتش خوار دارای قابلیت پهلو دهی کشتی های نفتکش

ردیف	معیار ارزیابی	امتیاز	معیار ویژه	شرح جزئیات معیار فنی
۱	مطابقت کامل با مشخصات فنی درخواست	۵۰	*	۱
۲	۲۵٪ از امتیاز کیفی	۲۵		۲
۳	سال ساخت	۵		۳
۴	قدرت کششی رو به عقب (BACKWARD BOLLARD PULL)	۶		۴
۵	توان موتورهای اصلی (مجموع ۲ موتور اصلی)	۴		۵
۶	ظرفیت مخزن سوخت	۲		۶
۷	ظرفیت مخزن آب	۱.۵		۷
۸	ظرفیت مخزن سیستم ضد حریق	۲		۸
۹	امکانات و تجهیزات دیگر	۳		۹
۱۰	سیستم اطفاء حریق	۱.۵		۱۰

ردیف	شرح جزئیات معیار فنی		امتیاز
	توضیح	مطابقت کامل با مشخصات فنی درخواست *	
(۱)	۱-۱	یدک کش های با سال ساخت کمتر از ۲۰۱۲ میلادی قابل قبول نمی باشد.	۵۰
	۲-۱	سیستم رانش یدک کش می بایست از نوع ASD باشد.	
	۳-۱	لازم است طول یدک کش در بازه ۳۰ تا ۴۰ متر و عرض آن در بازه ۹ تا ۱۲ متر و حداکثر آبخور ۵.۸ متر باشد.	
	۴-۱	قدرت کششی رو به عقب کمتر از ۶۰ تن قابل قبول نمی باشد.	
	۵-۱	مجموع قدرت موتورهای اصلی کمتر از ۵۰۰۰ اسب بخار قابل قبول نمی باشد.	
	۶-۱	ظرفیت مخزن سوخت کمتر از ۱۴۰ تن قابل قبول نمی باشد.	
	۷-۱	ظرفیت مخزن آب کمتر از ۳۰ تن قابل قبول نمی باشد.	
	۸-۱	ظرفیت مخزن سیستم ضد حریق کمتر از ۳۰۰۰ لیتر قابل قبول نمی باشد.	
	۹-۱	یدک کش می بایست توان حرکت با سرعت حداقل ۱۱ گره دریایی را داشته باشد.	
	۱۰-۱	یدک کش بدون وینچ جلو قابل قبول نمی باشد.	
	۱۱-۱	حداقل سیستم قابل قبول اطفاء حریق ۱- FI-FI می باشد.	
(۲)	۲۵٪ از امتیاز کیفی		۲۵
	۱-۲	۲۵٪ از امتیاز کیفی در این مورد در نظر گرفته می شود.	
(۳)	سال ساخت		۵
	۱-۳	به سال ساخت ۲۰۱۷ حداکثر امتیاز و به ازای هر سال کمتر ۱ (یک) امتیاز کسر می گردد.	

تایید کننده: امیراله حسینی

تهیه کننده: غلامرضا ابراهیمی

قدرت کششی رو به عقب		(۴)
۴	از ۶۱ تن تا ۶۵ تن	
۵	بیش از ۶۵ تن تا ۷۰ تن	
۶	بیش از ۷۰ تن	
توان موتورهای اصلی (مجموع ۲ موتور اصلی):		
۴	به مجموع توان ۶۰۰۰ اسب بخار و بالاتر حداکثر امتیاز و به ازای کاهش هر ۲۵۰ اسب بخار ۱ (یک) امتیاز کسر می گردد.	(۵)
ظرفیت مخزن سوخت :		
۱	از ۱۴۱ تا ۱۶۰ تن	(۶)
۲	بیش از ۱۶۰ تن	
ظرفیت مخزن آب :		
۱	از ۳۱ تا ۵۰ تن	(۷)
۱.۵	بیش از ۵۰ تن	
ظرفیت مخزن سیستم ضد حریق :		
۱	از ۳۰۰۱ تا ۵۰۰۰ لیتر	(۸)
۲	بیش از ۵۰۰۰ لیتر	
امکانات و تجهیزات دیگر:		
۳	داشتن جرثقیل (با ظرفیت یک تن به بالا) و داشتن ضربه گیرهای مقاوم (علاوه بر سوسیس فندر) و وینچ عقب حداکثر امتیاز و در ازای نداشتن هر یک از آیتم های ذکر شده ۱ (یک) امتیاز کسر میگردد.	(۹)
سیستم اطفاء حریق :		
۱.۵	در صورت داشتن سیستم اطفاء حریق ۲ FI-FI ۱.۵ (یک و نیم) امتیاز اضافه خواهد شد.	(۱۰)

الزامات:	
ردیف	شرح
۱	صرفاً یک پیشنهاد فنی برای هر یکدک کش (مجموعاً دو یکدک کش) قابل بررسی می باشد و پیشنهادات فنی بیشتر مورد بررسی قرار نمی گیرد.
توضیحات مهم :	
۱- حداقل امتیاز قبولی پیشنهاد ۶۵ امتیاز می باشد.	
۲- ضریب تاثیر امتیاز فنی (تبصره یک جزء ۵ بند الف ماده ۱۲ آیین نامه نظام مستند سازی) در این مناقصه عدد ۰.۴ (۴۰٪) می باشد.	
۳- معیار ویژه (*): معیاری می باشد که عدم کسب امتیاز کامل در آن معیار، باعث رد کامل پیشنهاد فنی می گردد.	

۴- برنده مناقصه، پس از بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت مناقصه گرانی که حداقل امتیاز مجاز را در ارزیابی فنی کسب کرده باشند، بر اساس فرمول قیمت تراز شده - (وفق بند الف ماده ۱۲ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی و اطلاع رسانی مناقصات)، به شرح ذیل مشخص خواهد گردید.	
$L = [100 \times C] / [100 - i \times [100 - t]]$	
L: قیمت تراز شده	
C: قیمت پیشنهادی (درج شده در پاکت قیمت)	
i: ضریب تاثیر امتیاز فنی که عدد ۰.۴ (۴۰٪) در نظر گرفته شده است.	
t: امتیاز ارزیابی فنی بر اساس معیارهای فوق	

تایید کننده: سید امیراله حسینی

تهیه کننده: غلامرضا ابراهیمی



شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)
باسمه تعالی

شرح پیمان:

اجاره (تامین) دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از
نوع سیستم ASD، (با مشخصات فنی مندرج در
پیشنهاد فنی) به صورت ۲۴ ساعته (شبانه روزی) به
مدت ۵ سال جهت انجام عملیات پهلودهی و جداسازی
نفتکش‌ها در جزیره خارگ، بندر ماهشهر، عسلویه
وسایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد

مقدمه:

شرکت پایانه های نفتی ایران (اداره خدمات دریایی) در نظر دارد اجاره دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD جهت انجام عملیات پهلودهی و جداسازی نفتکش ها در جزیره خارگ، بندر ماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس، دریای عمان و آبهای آزاد طبق شرح خدمات و مشخصات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکار واجد شرائط واگذار نماید.

۱- شرح خدمات (دامنه فعالیت) :

به کارگیری (تامین) یدک کش به صورت ۲۴ ساعته در شبانه روز به صورت پیوسته با ارایه خدمات به شرح ذیل مورد نیاز می باشد:

۱-۱- توانایی پهلودهی و جداسازی نفتکش ها در کلیه اندازه ها در خلیج فارس و محدوده لنگرگاه ها در دریای خلیج فارس و عمان و آبهای آزاد

۱-۲- ارائه خدمات پشتیبانی و آماده باش در خلیج فارس و دریای عمان و آبهای آزاد

۱-۳- ارائه خدمات اطفاء حریق و خدمات ضدآلودگی در خلیج فارس و دریای عمان و آبهای آزاد . (کلاس یک آتش نشانی ۱-FIFI)

۱-۴- توانایی ارائه خدمات جابجایی بارج و همچنین عملیات (نجات کشتی از خطر) در خلیج فارس و دریای عمان و آبهای آزاد و ارائه دیگر خدماتی مانند تحویل آب شیرین و سوخت به ایستگاههای دیگر و ... حسب نظر و ابلاغ شرکت پایانه های نفتی ایران.

۲- مشخصات پیمان:

۲-۱- محل انجام کار: جزیره خارگ، بندرماهشهر، عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد

۲-۲- کارفرما: شرکت پایانه های نفتی ایران - مدیریت عملیات - اداره خدمات دریایی

۲-۳- پیمانکار: اشخاص حقوقی دارای مجوز فعالیت از سازمان بنادر و دریا نوردی در خصوص موضوع خدمات پیمان

۲-۴- مدت پیمان:

۲-۴-۱- مدت پیمان از زمان ابلاغ کتبی شروع به کار به میزان پنج (۵) سال شمسی می باشد.

۲-۴-۲- مبلغ پیمان در سال اول قراردادی مقطوع بوده و مشمول هیچ گونه تعدیلی نخواهد شد و از سال دوم قراردادی به بعد و در صورت رضایت کارفرما از ارائه خدمات، تعدیل مبلغ پیمان در پایان هر سال قراردادی، بر اساس نرخ تورم دوازده ماهه منتهی به پایان سال قبل قراردادی مطابق اعلام مرکز آمار ایران (و یا مرجع جایگزین) صورت خواهد پذیرفت.

۳- شرایط پیمان :

۳-الف- تعهدات کارفرما :

۳-الف-۱- تامین اسکله مناسب در بنادر عملیاتی خارج، ماهشهر و عسلویه جهت پارکینگ یدک کش های استیجاری

۳-الف-۲- احتساب DOWN TIME بمدت یک روز برای هر یکد کش درازای هرماه کارکرد (مورد تائید کارفرما) به جهت تدارکات و تعمیرات جزئی شناور. توضیح اینکه بابت یک روز DOWN TIME به ازای هر ماه کارکرد در صورت استفاده هزینه پرداخت می گردد. در ماه های ۳۱ روزه، ۳۰ روزه و ۲۹ روزه، هر ماه (به شرط حداقل بیست و پنج روز کارکرد در آن ماه ها) یک روز DOWN TIME تعلق می گیرد و هزینه آن بر اساس نرخ روزانه پیشنهادی پیمانکار محاسبه و با رعایت بند های ذیل قابل پرداخت خواهد بود.

۳-الف-۳- به کارکرد کمتر از ۲۵ روز یدک کش در هرماه (بهر دلیل) DOWN TIME تعلق نمی گیرد و پیمانکار حق طرح هیچ گونه ادعایی در این خصوص نخواهد داشت.

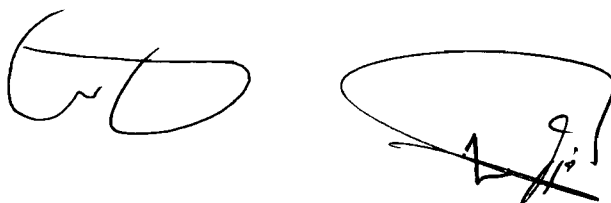
۳-الف-۴- DOWN TIME با استعلام کتبی پیمانکار از کارفرما و تایید ایشان حداکثر برای مدت ۳ ماه قابل جمع آوری می باشد.

۳-الف-۵- چنانچه به دلیل نیاز عملیاتی کارفرما، امکان استفاده از DOWN TIME به مدت سه روز میسر نگردد، هزینه مدت یادشده بر اساس نرخ روزانه پیشنهادی پیمانکار محاسبه و پرداخت خواهد شد بدیهی است در صورتی که پیمانکار به هر دلیل دیگری از ذخیره روزهای DOWN TIME به میزان سه روز استفاده ننماید، هیچگونه ادعایی از سوی پیمانکار در خصوص هزینه DOWN TIME قابل قبول نبوده و هیچگونه مبلغی از این بابت از طرف کارفرما پرداخت نمی گردد .

۳-الف-۶- در خصوص نحوه استفاده از DOWN TIME پیمانکار می بایست تقاضای خود مبنی بر استفاده از DOWN TIME و برای مدت زمان معین (با توجه به میزان کارکرد و مدت زمانی که به آن DOWN TIME تعلق می گیرد) را از طریق نامه کتبی حداقل ظرف مدت هفت روز مانده به تاریخ مورد نظر به کارفرما ارسال نماید و کارفرما با توجه به شرایط عملیاتی در خصوص تعیین زمان استفاده از آن و اعلام به پیمانکار اقدام خواهد نمود . بدیهی است تصمیم گیری در خصوص زمان استفاده از DOWN TIME فقط توسط کارفرما صورت خواهد پذیرفت و نظر کارفرما در این خصوص برای پیمانکار قطعی، لازم الاجرا و غیر قابل اعتراض خواهد بود.

۳-الف-۷- تامین و هزینه سوخت در حد استاندارد ، آب مصرفی (بجز آب معدنی) ، فوم ، OSD .

۳-الف-۸- انجام تشریفات بندری در زمان شروع به کار (ON HIRE) و یا پایان قرارداد (OFF HIRE) و همچنین استفاده از DOWN TIME و یا هرگونه تعمیرات غیرمترقبه و یا برنامه ریزی شده (DRY DOCK) و پرداخت کلیه هزینه های مربوطه به عهده پیمانکاری باشد و کارفرما در این خصوص هیچگونه مسئولیت و تعهدی ندارد.



۳-الف-۹- انجام تشریفات گمرکی، حقوق و عوارض بندری یدک کش ها در زمان عملیات و یا زمان اعزام به ماموریت های مورد نظر کارفرما (به غیر از DOWN TIME و در زمان خارج از سرویس بودن یدک کش ها) به عهده پیمانکار بوده لیکن پرداخت هزینه های آن در قبال ارائه اسناد مثبته مورد تایید نماینده کارفرما به عهده و هزینه کارفرما میباشد.

تبصره: منظور از عملیات در این بند هر گونه عملیات مورد نظر کارفرما به غیر از عملیات مشروح در شرح کار ، می باشد.

۳-الف-۱۰- کارفرما مجاز خواهد بود در طول مدت پیمان و حتی مدت تمدید احتمالی ، حجم خدمات موضوع پیمان را بنا به نیاز عملیات خود و تا سقف ۲۵٪ مبلغ و یا مدت پیمان و تا زمان بالغ شدن مبلغ پیمان تا سقف بیست و پنج درصد مبلغ پیمان، کاهش و یا افزایش دهد و پیمانکار حق هیچگونه ادعایی در این خصوص نخواهد داشت.

۳-ب-تعهدات پیمانکار :

۳-ب-۱- تامین دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع سیستم ASD با مشخصات ذیل به صورت اجاره ۲۴ ساعته (شبهه روزی)

۳-ب-۱-۱- اطلاعات کلی :

- نوع یدک کش : ASD

- سال ساخت : سال ۲۰۱۲ میلادی و به بعد

- عملیات پهلودهی و جداسازی نفتکش و سیستم ۱-FIFI از نوع سیستم رانش ASD

- ابعاد : طول سراسری ۳۰-۴۰ متر، عرض ۹-۱۲ متر، آبخور حداکثر ۵/۸ متر

۳-ب-۱-۲- قدرت کششی : حداقل ۶۰ تن

- سرعت شناور در شرایط آزاد و غیر عملیاتی : ۱۱ گره دریایی.

- نوع سوخت مورد استفاده : گازوئیل

- توانایی تخلیه آب مصرفی و گازوئیل به تاسیسات دیگر

- آبخور : حداکثر ۵/۸ متر

- داشتن ضربه گیرهای قوی و نوار هایی جهت جلوگیری از ساییده شدن در قسمت سینه و پاشنه یدک کش ها

- جرثقیل : یک دستگاه با ظرفیت ۱ تن

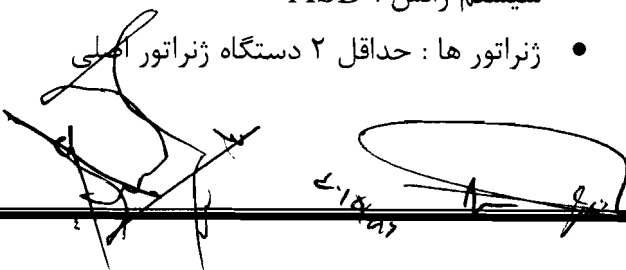
- نوع سیستم آتش نشانی : ۱ FIFI و یا بالاتر

۳-ب-۱-۳- ماشین آلات :

- موتورهای اصلی : داشتن توان کافی جهت تولید قدرت کششی مورد نیاز (۲ * ۲۵۰۰ hp)

- سیستم رانش : ASD

- ژنراتورها : حداقل ۲ دستگاه ژنراتور اصلی



۳-ب-۱-۴ عرشه کشتی و تجهیزات یدک کشی :

- وینچ یدک کشی : یک وینچ ترکیبی در سینه یدک کش که هم توانایی لنگر اندازی و هم توانایی یدک کشی را داشته باشد
- طناب یدک کشی : ۲ طناب ۱۵۰ متری با اندازه و قدرت مناسب .
- قلاب یدک کشی : یک عدد با حداقل ۶۵ تن (SWL (Safe Working Load
- رهایی قلاب در شرایط اضطراری : از پل فرماندهی یدک کش و عرشه اصلی .
- دیگر تجهیزات یدک کشی : طناب های اضافی به صورت حلقه ، شاکل ها و بازدارنده های مختلف.
- دارای پمپ اطفای حریق و سیستم آتش نشانی در کلاس ۱-FIFI به همراه قابلیت پرتاب کف ضد حریق و دو مانیتور با قابلیت عملیاتی نمودن حداقل یک مانیتور

۳-ب-۱-۵ تجهیزات رادیویی :

- تجهیزات GMDSS کامل برای منطقه دریانوردی A1 و A2 مابقی تجهیزات رادیویی مطابق الزامات موسسه رده بندی.

۳-ب-۱-۶ تجهیزات ایمنی :

- مطابق با الزامات سازمان بنادر و دریانوردی

۳-ب-۱-۷ ظرفیت مخازن :

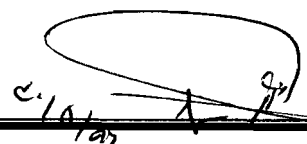
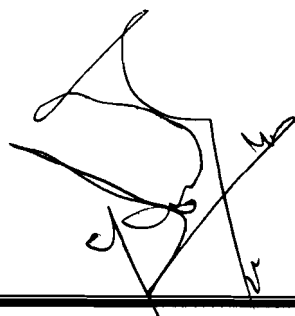
- سوخت : ظرفیت کافی حداقل ۱۴۰ تن
- آب مصرفی : ظرفیت کافی (حداقل ۳۰ تن)
- کف اطفاء حریق : مخزن مخصوص فوم با ظرفیت حداقل ۳۰۰۰ لیتر می بایست تعبیه و آماده بکار باشد .

تبصره ۱: پیمانکار متعهد می گردد یدک کش تامین شده از سوی ایشان دارای مشخصات فنی فوق الذکر بوده و از کیفیت لازم جهت انجام خدمات مورد نیاز کارفرما برخوردار می باشد .

تبصره ۲: از آنجائیکه تحویل سوخت به شناور مستلزم تهیه اسناد مربوطه از طرف کارفرما می باشد ، لذا ضرورت دارد یدک کش ها در زمان شروع بکار ، سوخت کافی جهت انجام حداقل پنج عملیات را تا زمان فراهم آمدن امکان تحویل سوخت توسط کارفرما ، داشته باشند .

۳-ب-۲ پیمانکار موظف است پروانه بهره برداری و همچنین گواهینامه های مورد نیاز که از نظر موسسه رده بندی و تطبیق یدک کش ها با کلیه مقررات و الزامات سازمان بنادر و دریانوردی ایران جهت انجام خدمات موضوع پیمان مورد نیاز می باشد از جمله گواهینامه های ذیل که بر اساس منطقه دریانوردی و GT شناورهای مشمول و براساس کنوانسیون های بین المللی ومقررات سازمان بنادر و دریانوردی را قبل از شروع به کار به کارفرما ارائه نماید:

- گواهینامه رده بندی بدنه و ماشین آلات
- گواهینامه ایمنی شناورهای غیرکنواسیونی
- گواهینامه ایمنی رادیویی کشتی های باری
- گواهینامه تجهیزات ایمنی کشتی های باری



- گواهینامه ایمنی ساخت کشتی های باری
- گواهینامه بین المللی خط شاهین
- گواهینامه بین المللی پیشگیری از آلودگی توسط مواد نفتی
- گواهینامه بین المللی پیشگیری از آلودگی هوا
- گواهینامه بین المللی پیشگیری از آلودگی توسط فاضلاب
- گواهینامه ثبتی شناورها
- گواهینامه بین المللی ظرفیت
- گواهینامه های ISPS ، MLC
- گواهینامه بین المللی سیستم ضدخزه
- کلیه گواهینامه های معافیت صادره از موسسه رده بندی یا سازمان بنادر و دریانوردی
- گواهینامه حداقل خدمه ایمن
- گواهینامه تست قدرت کشش (BOLLARD PULL TEST)

آخرین گزارش وضعیت بازرسی ها و گواهینامه های شناور، صادره توسط موسسه رده بندی (Survey Status Report)

تمامی گواهینامه ها می بایست دارای اعتبار کافی از نظر تاریخ باشد و کپی گواهینامه ها با مهر اصل ارائه گردد و تا زمان انجام تعمیرات دوره ای و یا حوضچه ای ۵ ساله و بازرسی و در صورت نیاز تعمیرات میان دوره ای شناور می بایست حداقل ۱/۵ سال (یک و نیم سال) فاصله زمانی وجود داشته باشد. بدیهی است هزینه های مربوط به انجام هماهنگی و بازرسی های رده بندی و قانونی و صدور یا تمدید گواهینامه ها در طول مدت قرارداد و مدت تمدید شده احتمالی به عهده و هزینه پیمانکار می باشد.

۳-ب-۳ پیمانکار موظف به اخذ تاییدیه پذیرش یدک کش ها از کارفرما قبل از شروع به کار می باشد.

۳-ب-۴ پیمانکار موظف است یدک کش هایی را که در مدارک و پیشنهادهای فنی خود معرفی نموده است جهت شروع به کار در اختیار کارفرما قرار دهد در غیر این صورت کارفرما اجازه ورود یدک کش ها را به مناطق عملیاتی صادر ننموده و از بابت تاخیرهای به عمل آمده بر اساس بند جرائم با پیمانکار برخورد خواهد نمود.

۳-ب-۵ پیمانکار موظف است حقوق و مزایای ماهانه کارکنان خود را بر اساس قوانین و مقررات موضوعه پرداخت نماید .

۳-ب-۶ یدک کش های پیمانکار می باید تحت کلاس یکی از موسسات معتبر رده بندی داخلی و یا خارجی بوده و کلیه گواهینامه های مربوطه را دارا باشند.

۳-ب-۷ رعایت مقررات MINIMUM MANNING CERTIFICATE در تامین تعداد خدمه از طرف پیمانکار الزامی می باشد و پیمانکار مکلف است در طول مدت پیمان علاوه بر ناخدا یک نفر افسر ارشد دارای گواهینامه Master یا Chief Mate مطابق با تناژ شناور به عنوان نفر دوم یدک کش بر روی هر شناور مستقر نماید.

۳-ب-۸ پیمانکار حق جایگزینی یدک کش / یدک کش های تحت پیمان را ندارد مگر برای تعمیرات حوضچه ای طبق برنامه زمانبندی کلاس رده بندی ، تعمیرات اساسی و یا خارج از سرویس شدن یدک کش ها و در این

خصوص رعایت موارد ذیل الزامی بوده و در غیر این صورت کارفرما اجازه ترخیص یدک کش جهت اعزام به تعمیرات حوضچه ای را صادر ننموده و کلیه عواقب و مسئولیت های بعدی بر عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود.

۳-ب-۹: نوع رانش یدک کش های جایگزین و مشخصات فنی آن ها می بایست مطابق با مشخصات مورد درخواست کارفرما در قرارداد فی مابین باشد و در صورت عدم توانایی پیمانکار در تأمین یدک کش جایگزین منطبق با مشخصات مندرج در قرارداد، کارفرما می تواند نسبت به تأمین یدک کش اقدام و هزینه های آن را با احتساب هفتاد درصد بالاسری از محل مطالبات پیمانکار و یا تضامین وی کسر و برداشت نماید. بدیهی است در صورتی که یدک کش جایگزین از لحاظ مشخصات، کاملاً منطبق بر شرایط مندرج در قرارداد باشد پرداخت هزینه به ازای روزهای کارکرد شناور جایگزین و بر اساس نرخ پیمان محاسبه و پرداخت می گردد.

تبصره ۱: لازم به توضیح آن که تحت هیچ شرایطی (و حتی در صورتی که مشخصات فنی شناور جایگزین بالاتر از مشخصات فنی موضوع پیمان باشد) کارفرما به ازای کارکرد روزانه شناور جایگزین مبلغی بیشتر از مبلغ روزانه کارکرد موضوع قرارداد فی مابین پرداخت نخواهد نمود.

تبصره ۲: چنانچه به هر دلیلی (در زمان معرفی و تایید کارکرد شناور جایگزین) کارفرما کارکرد شناور موضوع پیمان را مطالبه نماید در آن صورت جایگزین نمودن شناور جهت انجام تعمیرات و یا تمدید گواهینامه ها و سایر اقداماتی که ضرورت قرارداد ایجاب می نماید، برای مدت حداکثر ۴۰ روز مجاز خواهد بود و پیمانکار مکلف است حداکثر پس از گذشت ۴۰ روز از زمان شروع اولین روز کارکرد شناور جایگزین، نسبت به بازگشت و شروع به کار شناور موضوع پیمان اقدام نماید. در غیر این صورت کارفرما بر اساس بند جرایم با پیمانکار برخورد خواهد شد.

۳-ب-۱۰: پیمانکار موظف است گزارش عملکرد یدک کش مورد اجاره را به صورت روزانه و ماهانه با آمار و مدارک مثبت به رئیس عملیات یدک کش های شرکت پایانه نفتی ایران ارائه نماید.

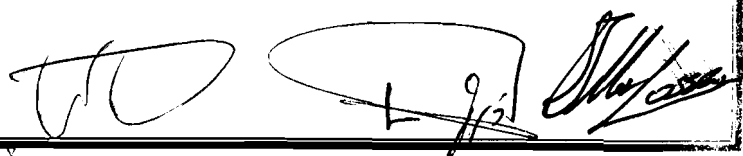
۳-ب-۱۱: کلیه کسور قانونی پیمان شامل مالیات، بیمه و هرگونه عوارض دیگری که بر اساس قانون مشمول این پیمان گردد، به عهده و هزینه پیمانکار بوه و کسور قانونی حسب مورد از محل مطالبات پیمانکار کسر و به حساب مراجع ذیصلاح واریز می گردد.

۴- نحوه پرداخت :

۴-۱- نحوه پرداخت به پیمانکار به استناد صورت وضعیت ارائه شده و تأیید میزان کارکرد توسط کارفرما بصورت ماهیانه می باشد.

۵- بیمه نامه ها :

پیمانکار مکلف است قبل از شروع پیمان نسبت به تهیه و ارائه بیمه نامه ها به شرح ذیل و همچنین تأمین پوشش بیمه ای مفاد موضوع ماده ۶۶ قانون تأمین اجتماعی به هزینه خود اقدام نماید تاریخ شروع بیمه نامه باید با تاریخ شروع پیمان همزمان باشد و تا پایان پیمان و یا مدت تمدید احتمالی معتبر باشد. بدیهی است در صورتی که پیمانکار در مهلت مقرر (قبل از شروع به کار) نسبت به تهیه و ارائه بیمه نامه های مذکور اقدام ننماید کارفرما می



تواند راساً در این خصوص اقدام نموده و کلیه هزینه های مترتب بر آن را با احتساب ۳۰ (سی) درصد بالاسری از محل مطالبات و تضامین پیمانکار برداشت نماید.

شایان ذکر می باشد در صورت بروز هر گونه حادثه منجر به جرح، نقص عضو، فوت و کلیه مسئولیت های حقوقی و قضایی، کیفری مترتب بر آن و پاسخ گویی به دعاوی حقوقی، کیفری، اداری و انتظامی و همچنین پرداخت خسارت و حق بیمه موضوع ماده ۶۶ قانون تامین اجتماعی در تعهد و هزینه پیمانکار بوده و ایشان ضمن عقد لازم حاضر (که به صورت شفاهی بین طرفین منعقد گردید) کارفرما را از هر گونه مسئولیتی در این خصوص بری الذمه می نماید.

تذکر ۱: در صورت عدم تهیه بیمه نامه ها تا پایان مدت قرارداد، کارفرما هزینه تهیه بیمه نامه ها را حسب نظر واحد بیمه خود تعیین نموده و هزینه بیمه نامه را با احتساب ۴۰ (چهل) درصد مازاد بر مبلغ اعلامی توسط واحد بیمه خود و تحت عنوان جریمه محاسبه و از محل صورت وضعیت ها، مطالبات و یا تضامین پیمانکار برداشت نماید و پیمانکار حق هیچ گونه اعتراض و ادعایی در این خصوص نخواهد داشت.

تذکر ۲: چنانچه زمان اجرای پروژه نسبت به مهلت در نظر گرفته شده در متن قرارداد افزایش یابد، تمدید مهلت بیمه نامه با اخذ الحاقیه بر عهده پیمانکار می باشد.

الف: بیمه مسئولیت مدنی پیمانکار در قبال کارکنان خود (خدمه شناور) براساس دیه ماههای حرام و غیرحرام سال جاری که کلوزهای بیمه ای زیر را در برداشته باشد:

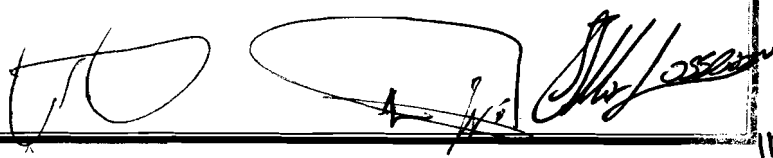
۱. پوشش بیمه ای برای ماموریت های خارج از کارگاه کارکنان.
۲. پوشش بیمه ای برای صدمات جسمانی به کارکنان در اماکن وابسته و متعلق به محل مورد بیمه و اقامتگاه کارکنان.
۳. پرداخت خسارت بدون رای دادگاه.
۴. جبران هزینه های پزشکی بدون اعمال تعرفه.
۵. تعهد بیمه گر به ارزش روزدیه در زمان پرداخت خسارت، حداکثر به میزان سه بار افزایش که توسط مراجع قضایی تعیین می گردد.
۶. تامین پوشش بیمه ای برای مطالبات سازمان های تامین اجتماعی و خدمات درمانی مربوط به معالجه، غرامت، مستمری و غیره تعیین شده به لحاظ فوت، نقص عضو، بروز جراحت و بیماری کارکنان براساس مفاد قانون تامین اجتماعی، از جمله تبصره یک ماده ۶۶ قانون مذکور.

توضیح این که:

➤ پیمانکار در زمان اخذ پوشش بیمه ای مطالبات سازمان تامین اجتماعی و یا سازمان خدمات درمانی (تبصره یک ماده ۶۶ قانون تامین اجتماعی)، در تعیین سقف تعهدات و مبلغ آن مختار است لذا به هنگام بروز حادثه در صورتی که مطالبات سازمان تامین اجتماعی در خصوص پرداخت هزینه های قانونی شامل معالجه، غرامت، مستمری و غیره ناشی از حادثه منجر به فوت و جراحت و نقص عضو کارکنان پیمانکار افزون بر تعهدات بیمه گر در کلوز اخذ شده باشد مسئولیت جبران آن به هر نحوی که باشد بر عهده و به هزینه پیمانکار است.

➤ در صورتیکه تعداد نفرات ذکر شده در بیمه نامه، شامل کلیه نفرات پیمانکار نگردد، بیمه گر در زمان پرداخت خسارت، قاعده نسبی را اعمال می کند.

ب: بیمه نامه بدنه شناورها (کلوز ۲۸۰):



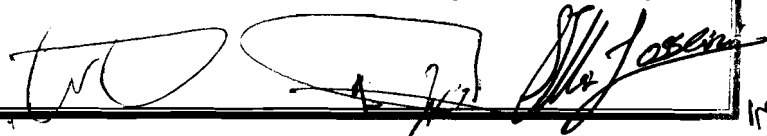
د: بیمه نامه مسئولیت مدنی مالکان و ناخدایان شناور ها در قبال خسارات مالی وجانی به اشخاص ثالث (P&I) با رعایت نکات ذیل:

۱. در بیمه نامه قید شود که، خسارت بدون رای مراجع قضایی پرداخت خواهد شد.
 ۲. بیمه نامه باید تا پایان قرارداد دارای اعتبار باشد.
 ۳. پیمانکار باید نسبت به اکتیاع بیمه نامه فوق الذکر جهت شناور های خود در قبال خسارتهای وارده به اشخاص ثالث، تاسیسات، اسکله ها و اجسام ثابت و شناور در دریا اقدام نماید.
- توجه به نکات ذیل جهت جلوگیری از هر گونه ابهامی در خصوص تهیه بیمه نامه های قرارداد الزامی می باشد:
۱. چنانچه مدت زمان اجرای پروژه نسبت به مدت بیمه نامه طولانی تر شود، تمدید بیمه نامه با اخذ الحاقیه الزامی می باشد.
 ۲. پیمانکار موظف است هر گونه تعدیل در مبلغ پیمان و همچنین هر گونه تغییر در شرایط و نحوه اجرای پروژه و اضافه شدن عملیات جدید که به نوعی در پوشش های بیمه ای تاثیر گذار است را به اطلاع بیمه گر رسانیده و الحاقیه های مربوطه را به تایید کارفرما برساند.
 ۳. فرانشیز مبلغی است که بعد از بروز حادثه از میزان خسارت توسط بیمه گر کسر می شود و پیمانکار باید شخصاً مبلغ کسر شده را بپردازد.
 ۴. تعداد نفرات ذکر شده در بیمه نامه، باید شامل کلیه نفرات پیمانکار گردد در غیر اینصورت بیمه گر در زمان پرداخت خسارت، قاعده نسبی را اعمال می نماید.
 ۵. پیمانکار موظف می باشد کلیه اقدامات در رابطه با ادعا و اخذ خسارت را رأساً انجام داده و مبلغ غرامت را به حساب شرکت پایانه های نفتی واریز نماید .
- تذکر مهم: در صورتی که دامنه خسارت فراتر از بیمه نامه های تعیین شده باشد مسئولیت مالی، حقوقی و کیفری مترتب بر خسارات ناشی از انجام خدمات موضوع پیمان و پاسخ گویی به مراجع قضایی ذیربط تماماً بر عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود و پیمانکار ضمن عقد لازم حاضر، کار فرما را از هر گونه مسئولیت و پاسخگویی به مراجع قانونی و ذی صلاح بری الذمه نمود.
- درج کامل عنوان شرح کار و شماره قرارداد در قسمت موضوع فعالیت برای کلیه بیمه نامه ها الزامی می باشد.
- با توجه به سوابق امر پیشنهاد می شود به دلیل عدم اشراف نمایندگی های بیمه به مسایل تخصصی ، پیمانکار جهت اخذ بیمه نامه به شعبات اصلی شرکت های بیمه مراجعه نماید.

۶- سایر موارد

۶-۱- یدک کش ها باید سازگار و مناسب با شرایط مختلف دریا بوده و توانایی کار با قلاب و هل دادن و کشیدن نفتکش را داشته باشد(جهت پهلودهی ، جداسازی نفتکش ها در اندازه های مختلف در دریای آزادو اسکله ها) و در ضمن توانایی یدک کشی نفتکشهای بارگیری شده بوسیله طناب های یدک کشی و عملیات (نجات کشتی از خطر) در شرایط مختلف آب و هوای خلیج فارس را نیز داشته باشد.

۶-۲- داشتن توانایی انجام عملیات اطفاء حریق از طریق شیر آتشنشانی و مانیتورهای آن و همچنین توانایی عملیات تولید کف اطفاء حریق از طریق سیستم مخلوط نمودن نسبی کف با آب و از طریق مانیتورهای فوم.



۳-۶- قطعات یدکی مصرفی لازم در شناورها می بایست به تعداد کافی و حداقل جهت مصرف شش ماه شناور موجود باشد.

۴-۶- محل ورود به سرویس و خروج از سرویس یدک کش ها در جزیره خارگ و یا هر بندر دیگری که کارفرما تشخیص دهد، می باشد.

۵-۶- کارفرما مخیر است بر اساس نرخ پیشنهادی مناقصه گران نسبت به واگذاری هر دو یدک کش به مناقصه گری که حائز حداقل نرخ در خصوص قیمت مجموع هر دو یدک کش گردیده اقدام نموده و یا هر کدام از یدک کش ها را به صورت جداگانه و بر اساس پایین ترین نرخ پیشنهادی مناقصه گران انتخاب و با مناقصه گر حائز حداقل نرخ قرارداد منعقد نماید.

۷- جرایم:

۱-۷- هر گاه پیمانکار در بدو شروع به کار، نتواند یدک کش / یدک کش ها را منطبق با مشخصات فنی ارائه شده در پیشنهاد فنی و قرارداد، تامین نماید به ازای هر روز تاخیر جریمه ای به میزان دو برابر نرخ اجاره روزانه پیشنهادی از محل مطالبات بعدی پیمانکار کسر و برداشت خواهد شد در صورتی که پیمانکار حداکثر ظرف مدت دو هفته از زمان ابلاغ کتبی شروع به کار قادر به تامین یدک کش / یدک کش های منطبق با مشخصات فنی مندرج در قرارداد نگردد، کارفرما مجاز خواهد بود رأساً و بدون نیاز به تشریفات قضایی، اداری، انتظامی و... ضمن فسخ قرارداد، نسبت به ضبط تضمین انجام تعهدات پیمانکار اقدام نماید و پیمانکار حق طرح هیچگونه ادعایی در هیچ یک از مراجع قضایی، اداری، انتظامی و... نخواهد داشت.

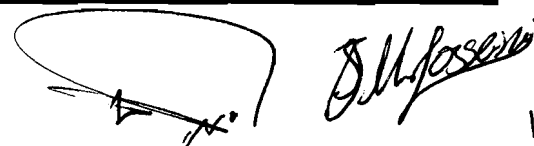
۲-۷- در صورتی که پیمانکار ظرف چهل روز از زمان ورود یدک کش جایگزین، قادر به تامین یدک کش اولیه و منطبق با مشخصات فنی مندرج در قرارداد (یدک کش معرفی شده در زمان شروع به کار) نگردد به ازای هر روز تاخیر، جریمه ای معادل نرخ روزانه پیشنهادی از محل مطالبات پیمانکار کسر و برداشت خواهد شد.

۳-۷- هرگاه پیمانکار به دلیل خارج از سرویس شدن یدک کش / یدک کش ها قادر به انجام خدمات تحت پیمان نباشد، پیمانکار حداکثر تا پنج روز مهلت دارد نسبت به تامین یدک کش / یدک کش ها مورد تایید کارفرما اقدام نماید در صورت عدم تامین یدک کش / یدک کش ها در مهلت مقرر (پنج روز از زمان خارج از سرویس شدن یدک کش / یدک کش ها)، کارفرما می تواند از روز ششم نسبت به تامین یدک کش / یدک کش ها اقدام و هزینه های آن را با احتساب هفتاد درصد بالاسری از محل مطالبات پیمانکار و یا تضامین وی کسر و برداشت نماید و در صورتی که پیمانکار ظرف مدت ۳۰ روز از زمان خارج از سرویس شدن یدک کش / یدک کش ها، قادر به تامین یدک کش / یدک کش ها جایگزین مناسب نگردد، کارفرما مجاز است رأساً و بدون نیاز به تشریفات قضایی، اداری، انتظامی و... نسبت به فسخ قرارداد و ضبط ضمانت نامه های پیمانکار اقدام نماید و پیمانکار حق طرح هر گونه ادعایی در این خصوص را در کلیه مراجع اعم از قضایی، اداری، انتظامی و... از خود سلب و ساقط نمود.

۴-۷- پرداخت هرگونه خسارت وارده به تاسیسات، یدک کش های ملکی و اموال کارفرما و سایر شرکت ها، اشخاص حقیقی یا حقوقی که از سوی پیمانکار صورت گیرد به عهده و هزینه پیمانکار است. در صورت تاخیر و تعلل پیمانکار در رفع خسارت، ظرف مهلت اعطایی توسط کارفرما، بنا به ضرورت عملیاتی کارفرما می تواند اقدام به رفع اشکال نموده و هزینه آن را با اعمال ۳۰٪ هزینه های بالاسری از محل مطالبات و تضامین پیمانکار برداشت نماید و در این صورت پیمانکار حق هر گونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۵-۷- با توجه به اینکه فعالیت یدک کش های موضوع پیمان بیست و چهار ساعته می باشد بر همین اساس به ازای هرساعت تاخیر در انجام خدمات موضوع پیمان، معادل یک بیست و چهارم نرخ روزانه پیشنهادی از کارکرد پیمانکار کسر خواهد شد و پیمانکار در این خصوص حق هیچگونه اعتراضی را ندارد.

۶-۷- انجام هرگونه کار و فعالیت شناور بدون مجوز کارفرما تخلف محسوب می گردد. لذا به ازاء هر ساعت تخلف جریمه ای به میزان دو برابر نرخ هر ساعت کارکرد محاسبه و از محل مطالبات پیمانکار کسر و برداشت خواهد شد.



۷-۷- در صورتیکه عملکرد پیمانکار یا کارکنان وی در انجام خدمات موضوع پیمان ، منجر به بروز هرگونه آسیب و خسارت به کارکنان تحت پیمان ، کارکنان کارفرما (که به هر نحو درگیر انجام عملیات در عرشه شناورها و اسکله می باشند) ، اشخاص ثالث و یا حوادث منجر به فوت و یا جرح آنها گردد، مسئولیت مالی و حقوقی حوادث مذکور و پاسخگویی به کلیه مراجع ذی صلاح ، تماماً به عهده و هزینه پیمانکار بوده و کارفرما می تواند خسارات وارده را از محل مطالبات و تضامین پیمانکار کسر و برداشت نموده و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی ندارد. بدیهی است پیمانکار ضمن عقد لازم حاضر، کارفرما را از هر گونه مسئولیت و پاسخگویی به مراجع ذی صلاح و قانونی در این خصوص بری الذمه نمود.

۷-۸- در صورت عدم رعایت دستورالعملهای ایمنی ، بهداشت و محیط زیست (HSE) توسط پیمانکار یا کارکنان تحت پوشش وی بر اساس دستورالعمل ایمنی منضم به قرارداد (که جزء لاینفک و ذاتی قرارداد می باشد) اقدام خواهد شد.

