



IRANIAN OIL TERMINALS COMPANY

www.iotco.ir

روابط عمومی



شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران



شرکت پایانه‌های نفتی ایران





شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه های نفتی ایران

معرفی

شرکت پایانه های نفتی ایران

***IRANIAN OIL TERMINALS
COMPANY***



پیام مدیرعامل

صنعت نفت به عنوان پیشران اقتصاد کشور دارای جایگاه ویژه‌ای است که داشتن نقش اساسی در تحقق اهداف کلان کشور، موتور محرکه اقتصاد ملی، پیشبرد دیپلماسی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و تضمین امنیت ملی کشور از طریق توسعه همکاری ها و تعاملات منطقه‌ای و بین‌المللی از آن جمله است.

در فرآیند حرکت به سمت تعالی در صنعت نفت، اقدامات زیادی در قالب برنامه‌های راهبردی بلند مدت و میان مدت تدوین شده است که در هر یک به نوعی برای طی شدن این مسیر در حوزه نفت مباحث و سرفصل‌های مشخصی تعریف گردیده است. مهم‌ترین نقش صنعت نفت پس از تامین نیاز مصرف داخل کشور، صادرات نفت، گاز و فرآورده‌های مرتبط و کسب درآمدهای ارزی و تسریع در روند توسعه اقتصادی کشور است. لذا توسعه صنایع وابسته به صنعت نفت از اهمیت زیادی در توسعه اقتصادی کشور و به دنبال آن افزایش سطح رفاه اجتماعی، امنیت داخلی و کسب اعتبار و اهمیت بین‌المللی کشور برخوردار است.

شرکت پایانه های نفتی ایران به عنوان سازمانی عملیاتی، تخصصی و حرفه‌ای که در حوزه های ذخیره‌سازی، اندازه‌گیری، ارائه خدمات آزمایشگاهی، عملیات صادرات و واردات نفت خام، مواد نفتی و میعانات گازی و خدمات دریایی فعالیت می‌کند و مأموریت اصلی آن پشتیبانی و کمک به تداوم پایدار تولید نفت و گاز کشور از طریق فرایندهای عملیاتی دریافت، ذخیره‌سازی، امتزاج، اندازه‌گیری و سنجش کمی و کیفی، بارگیری و تخلیه (صادرات و واردات) نفت خام و مواد نفتی تولیدی و مبادله ای (SWAP)، عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی‌های نفتکش و همچنین تکمیل و ارتقای زنجیره‌ی ارزش نفت و گاز کشور و ایفای نقش شایسته در پایداری و انعطاف پذیری بهینه زنجیره تامین انرژی در سطح ملی، منطقه ای و بین‌المللی است.

شرکت پایانه های نفتی ایران به عنوان یک سازمان مأموریت‌گرا با وجود چالش‌ها و تنگناهای گسترده که متأثر از تحولات داخلی و بین‌المللی صنعت نفت و حوزه‌های فعالیت شرکت بوده با الطاف الهی توانسته است مأموریت اصلی و وظایف محوله را به نحو ایمن، به موقع و همچنین با رعایت الزام‌ها و استانداردهای مربوطه به انجام برساند.

این شرکت با سرلوحه قرار دادن فرمایشات عالمانه مقام معظم رهبری (مدظله العالی)، مقام عالی وزارت نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، ضمن تمرکز بر انجام مأموریت‌های اصلی در حوزه‌های عملیاتی و تخصصی ذخیره‌سازی، صادرات و واردات نفت خام، مواد نفتی و میعانات گازی، با عزمی راسخ در راستای سربلندی ایران اسلامی گام خواهد برداشت.

عباس غریبی



معرفی ماموریت شرکت پایانه‌های نفتی ایران

شرکت پایانه‌های نفتی ایران به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه شرکت ملی نفت ایران سازمانی است عملیاتی، تخصصی و حرفه‌ای که تمامی امور دریافت، ذخیره‌سازی، عملیات صادرات و واردات نفت خام، مواد نفتی و میعانات گازی، خدمات دریایی و همچنین ارائه خدمات اندازه‌گیری و آزمایشگاهی را بر عهده دارد. این مهم که با هدف پشتیبانی و کمک به تداوم پایدار تولید نفت و گاز کشور انجام می‌شود، در چهار منطقه عملیاتی خارگ، شمال (نکا)، پارس جنوبی و ماهشهر از طریق فرآیندهای عملیات دریافت، ذخیره‌سازی، امتزاج، اندازه‌گیری و سنجش کمی و کیفی، بارگیری و تخلیه (صادرات و واردات) نفت خام و مواد نفتی تولیدی و مبادله‌ای (SWAP) و عملیات پهلوهی و جداسازی کشتی‌های نفتکش در حال اجرا است که موجب تکمیل و ارتقای زنجیره‌ی ارزش نفت و گاز کشور و ایفای نقش شایسته در پایداری و انعطاف‌پذیری بهینه تأمین انرژی ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی است.





پایانه نفتی خارگ در گذر تاریخ

جزیره مرجانی خارگ حدود یک میلیون سال پیش در اثر حرکات تحت الارضی بوجود آمده است. این جزیره که حدود ۳۵ کیلومتر از ساحل گناوه فاصله دارد، از نظر تقسیمات کشوری از توابع شهرستان بوشهر است و حدود ۸ کیلومتر طول و ۴ کیلومتر عرض دارد. ارتفاع جزیره از سطح دریا حدود ۳ متر و آب و هوای آن مرطوب و بیشتر با بادهای شرجی همراه است. به علت نزدیکی به مناطق نفتخیز، موقعیت خوب دریایی و عمق مناسب برای پهلوگیری نفتکش‌های عظیم، جزیره خارگ مناسب ترین مکان برای صدور و بارگیری نفت خام تشخیص داده شد و پس از عقد قرارداد با کنسرسيوم نفت، در سال ۱۳۳۷ نخستین اقدامات پروژه ساخت اسکله‌های بارگیری و مخازن ذخیره‌سازی نفت خام در آن آغاز گردید و اولین قطره نفت خام در سال ۱۳۴۰ وارد این جزیره شد. پایانه نفتی خارگ تا سال ۱۳۷۸ توسط شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب اداره می‌شد. به منظور سازماندهی کلیه پایانه‌های نفتی کشور، مدیریت تخصصی و یکپارچه و ارتقای عملکرد آنها به سطح استانداردهای بین‌المللی پایانه‌های نفتی، در سال ۱۳۷۹ شرکت پایانه‌های نفتی ایران تأسیس شد.

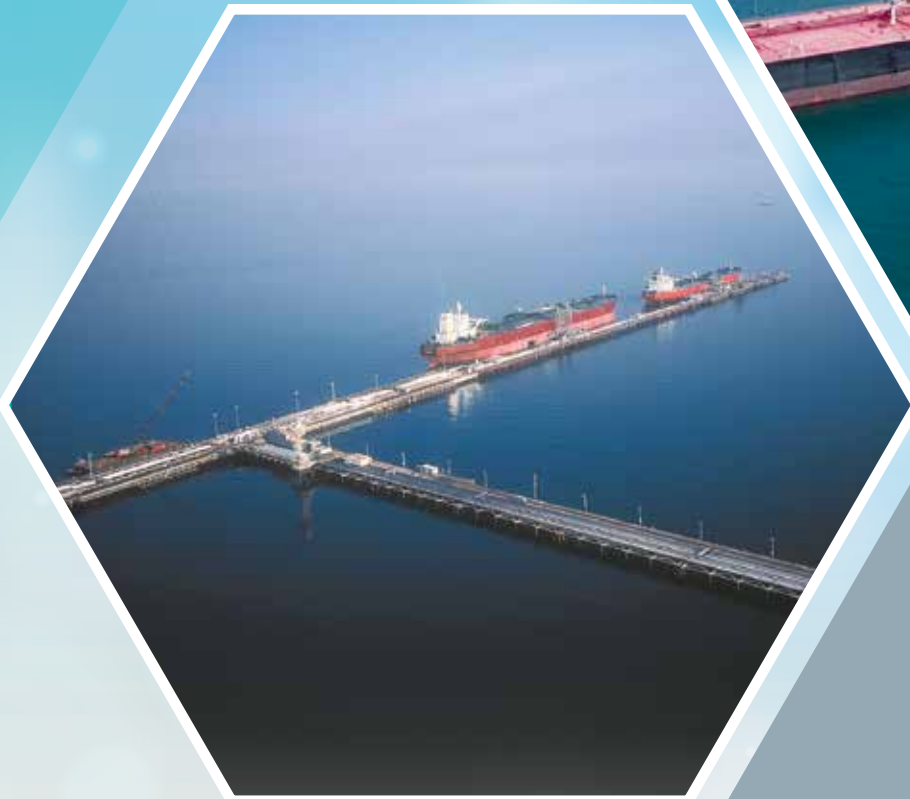






اسکله شرقی (اسکله T)

در دهه ۱۳۳۰ پس از عقد قرارداد با کنسرسیوم نفت و آغاز پروژه‌های ساخت مخازن ذخیره‌سازی نفت خام و اسکله‌های بارگیری، ابتدا اسکله شرقی به شکل I تکمیل گردید. این اسکله در فاصله ۱۱۰۰ متری ساحل شرقی جزیره قرار دارد و در حدود ۱۸۴۰ متر طول و ۴۰ متر عرض دارد. اسکله شرقی (T) قابلیت پهلودهی هم زمان ۶ نفتکش تا ظرفیت ۲۷۵ هزار تن را دارد.





اسکله غربی (آذربایاد)

اسکله آذربایاد در غرب جزیره و در دریا با فاصله حدود ۱۴۵۵ متر از ساحل با چهار پهلوگیر ساخته شده است. نفتکش های تا ظرفیت ۵۰۰ هزار تن از این اسکله برای بارگیری و حمل نفت استفاده می کنند. اسکله آذربایاد مجهز به سیستم کمک ناوبری پیشرفته، سیستم اطفاء حریق خودکار و نیمه خودکار و سیستم چرخشی و گرمایشی سوخت به منظور جلوگیری از لخته شدن است. در حال حاضر این اسکله قابلیت پهلودهی ۳ نفتکش با ظرفیت های ۳۰۰ هزار تا ۵۰۰ هزار تن و بیشتر را به طور همزمان دارد.





ذخیره‌سازی نفت خام

از ویژگی‌های مهم جزیره خارگ که آن را به عنوان محلی ممتاز برای ذخیره‌سازی و صادرات نفت خام تبدیل کرده، وجود ارتفاعات مناسب برای احداث مخازن نفت خام و همچنین نزدیکی به مناطق نفتخیز جنوب است.

در منطقه عملیاتی خارگ بیش از ۴۰ مخزن ذخیره‌سازی نفت خام با ظرفیت اسمی ۲۸ میلیون بشکه وجود دارد که نفت خام ارسالی از مناطق نفتخیز جنوب که توسط خطوط لوله زیردریایی وارد خارگ می‌شود را ذخیره‌سازی می‌نماید. در این محل ضمن ذخیره‌سازی، عملیات سنجش و اندازه‌گیری و تفکیک انواع نفت خام برای صادرات انجام می‌پذیرد.



آزمایشگاه شیمیایی

حفظ و کنترل مشخصات کیفی نفت خام در محدوده استانداردهای مدون بین‌المللی از عوامل بسیار مهم در صیانت از تأسیسات پراورش زنجیره تولید، فرآورش، انتقال، صدور و پالایش نفت خام و فرآورده‌های نفتی می‌باشد و ضرورت دارد با برنامه‌ریزی مدون و همکاری مستمر بخش‌های عملیاتی، کیفیت نفت خام به طور دائم کنترل و تحت نظارت قرار گیرد که این امر توسط آزمایشگاه شیمیایی انجام می‌شود. در واقع آزمایشگاه کنترل کیفیت در پایانه‌های نفتی به عنوان یک عامل کلیدی برای راهبری صحیح سیستم‌های ارزش‌گذاری بر محصول صادراتی به حساب می‌آید. آزمایشگاه شرکت پایانه‌های نفتی ایران به عنوان مرجعی برای انجام آزمایش‌های مرتبط در مشخص نمودن ترکیبات مواد نفتی و مشتقات آنها، با به‌کارگیری روش‌های بین‌المللی نظیر: ASTM، IP، API به عنوان یکی از بازوهای توانمند شرکت پایانه‌های نفتی در اداره شیمیایی این مجموعه می‌باشد که در راستای تحقق اهداف کلان شرکت فعالیت می‌کند. این آزمایشگاه در سال ۱۳۴۳ تأسیس و در سال ۱۳۷۹ بازسازی گردید و مساحت آن بالغ بر ۱۴۲۰ مترمربع می‌باشد. همچنین این آزمایشگاه با اخذ مجوز و گواهینامه بین‌المللی ISO/IEC17025 در سطح آزمایشگاه‌های نفت خام و فرآورده‌های نفتی و آنالیز آب از مؤسسات بین‌المللی به عنوان آزمایشگاه مرجع و در زمره آزمایشگاه‌های ذیصلاح بین‌المللی ثبت گردیده است.





شرکت پایانه های نفتی ایران
Iranian Oil Terminals Company



فرآیند عملیات صادرات نفت خام از پایانه نفتی خارگ

نفت تولیدی از مناطق نفتخیز جنوب ابتدا به وسیله خطوط لوله از تلمبه خانه های اهواز، امیدیه و گوره به چندراهه گناوه منتقل و سپس توسط سه خط لوله زیردریایی ۳۰ اینچی، یک خط لوله ۴۲ اینچی و یک خط لوله ۵۲ اینچی در بستر دریا پس از طی مسافتی در حدود ۳۲ کیلومتر به جزیره خارگ وارد می شود.

خطوط لوله زیردریایی نفت خام از سمت سواحل شمالی جزیره خارگ وارد خشکی می شوند.



نفت خام در مخازن ذخیره سازی که در مرتفع ترین نقطه جزیره قرار دارند، ذخیره می شود تا عملیات لازم جهت آماده سازی برای صدور انجام پذیرد.

دریافت، ذخیره سازی و صدور نفت خام توسط کارشناسان اداره عملیات صادرات و بارگیری نفت خام مدیریت می شود.



نفت خام از طریق خروجی مخازن توسط دو خط لوله جداگانه ۷۸ اینچ به سمت اسکله غربی (آذرباد) و از طریق چهار خط لوله ۴۸ اینچ به سمت اسکله شرقی (T) سرازیر می شود.



فرآیند دریافت و انتقال نفت خام به نفتکشها توسط سامانه های میترینگ در جوار اسکله های بارگیری، مدیریت و کنترل می شود.



در آخرین مرحله، نفت خام از طریق بازوهای بارگیری نصب شده بر روی اسکله های صادراتی وارد نفتکشها می شود.

پایانه میعانات گازی پارس جنوبی (استان بوشهر - عسلویه)

مسئولیت صدور میعانات گازی در منطقه پارس جنوبی بر عهده شرکت پایانه های نفتی ایران است. در حال حاضر در پایانه پارس جنوبی، سیستم های نوینی برای اجرای عملیات صادرات میعانات گازی راه اندازی شده است و انتقال میعانات گازی به کشتی ها به وسیله گوی های شناور (SPM) انجام می شود. استفاده از آخرین روش های فناوری اندازه گیری حجمی میعانات گازی با بهره گیری از سیستم های انتقال دیجیتال، این منطقه را به عنوان نمونه کامل استفاده از سیستم های میترینگ جهان مطرح نموده است. مسئولیت بهره برداری نهایی مخازن متمرکز ذخیره سازی با توجه به سیاست گذاری یکپارچه سازی پایانه های نفتی به شرکت پایانه ها واگذار خواهد شد.



تأسیسات بارگیری زمینی میعانات گازی پارس جنوبی

با توجه به تصمیم های اتخاذ شده در سطح وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران به منظور متنوع شدن مأموریت پایانه میعانات گازی پارس جنوبی، تأسیسات بارگیری زمینی (تانکری) شرکت پخش فرآورده های نفتی در سال ۱۴۰۱ به شرکت پایانه های نفتی ایران واگذار شد. از طریق این تأسیسات میعانات گازی در تانکرها بارگیری و از طریق حمل زمینی به پالایشگاه های مورد نظر در سطح کشور انتقال داده می شوند.

تأسیسات بارگیری زمینی میعانات گازی (انتقال با تانکرهای جاده پیما) سایت ۱ پارس جنوبی با ظرفیت تقریبی ۲۰ هزار بشکه در روز، در منطقه عسلویه قرار گرفته است.

این تأسیسات که متشکل از یک خط هدر ورودی ۲۰ اینچ از مخازن متمرکز، سه دستگاه پمپ سانتریفوژ به منظور ارسال میعانات گازی زیر فشار ۲.۵ بار به پهلوگاه های بارگیری، هشت دستگاه اندازه گیری ۳ اینچ از نوع توربینی و هشت نازل بارگیری است، مجهز به رینگ آب آتش نشانی فایرگلاس زیرزمینی است و از شبکه آب آتش نشانی مخازن متمرکز تغذیه می شود.



پایانه نفتی شمال (استان مازندران - نکا)

به دلیل موقعیت استراتژیک کشور جمهوری اسلامی ایران در کنار دریای مازندران و همچنین به دلیل ایفای نقش محوری در انتقال و ترانزیت نفت خام کشورهای آسیای میانه به سایر کشورهای جهان، پایانه نفتی شمال در بندر بهشهر (نکا) احداث شده است. پایانه ایجاد شده در این بندر در ۲۲ کیلومتری شهرستان نکا، در ساحل دریا قرار دارد. هدف اصلی از ایجاد این پایانه دریافت، ذخیره سازی، فرآورش و انتقال نفت خام کشورهای حوزه دریای خزر با عنوان طرح سوآپ است.





منطقه عملیاتی ماهشهر (استان خوزستان)

ذخیره سازی فرآورده های پالایشگاه آبادان و نیز صادرات و واردات فرآورده های مختلف در منطقه عملیاتی ماهشهر صورت می گیرد. در حال حاضر فعالیت های شرکت پایانه ها در ماهشهر بر عملیات دریایی (پهلودهی و جداسازی کشتی های فرآورده) به شرکت پالایش نفت آبادان متمرکز است. بر اساس پیش بینی ها و برنامه های آینده، در راستای توسعه فعالیت شرکت در بخش های مختلف صادرات فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی، پایانه ماهشهر به یکی از فعال ترین مناطق عملیاتی شرکت پایانه های نفتی ایران تبدیل خواهد شد.



پایانه نفتی جاسک (استان هرمزگان)

شرکت پایانه‌های نفتی ایران مطالعات مفهومی و مقدماتی طرح استراتژیک احداث پایانه نفت و گاز در غرب شهرستان جاسک را به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ملی در دست بررسی و اقدام قرار داده است. در این پایانه که مسئولیت ساخت آن به شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) محول گردیده، تاسیسات زیر احداث خواهد شد:

- مخازن ذخیره‌سازی نفت خام به میزان ۱۰ میلیون بشکه و قابل توسعه تا ۳۰ میلیون بشکه
- گوی‌های شناور (SPM) جهت امکان صادرات ۲ میلیون بشکه نفت خام در روز
- بندر تدارکاتی برای پشتیبانی دریایی منطقه نفتی جاسک
- سیستم تأمین و توزیع برق مورد نیاز منطقه
- شهرک سازمانی شامل ساختمان‌های مسکونی، اداری، آموزشی، بهداشتی، تفریحی و انتظامی
- فرودگاه مناسب برای پایانه نفتی





بهداشت، ایمنی و محیط زیست

شرکت پایانه های نفتی ایران با هدف بهبود مستمر و ارتقای مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست، متعهد و در صدد است تا با ایجاد محیطی ایمن و عاری از اثرات سوء بر نیروی انسانی، تجهیزات و محیط زیست، اقدامات اصلاحی در جهت حذف و کنترل خطرات، بهبود فرآیندهای عملیاتی و خدماتی را انجام دهد.



مسئولیت های اجتماعی

شرکت پایانه های نفتی ایران در راستای انجام ماموریت های مهم صنعت نفت، از مسئولیت های اجتماعی خود نیز غافل نبوده و در قالب طرح های عام المنفعه، خدمات چشمگیری در زمینه خدمات آموزشی، توسعه فضای سبز، خدمات حمل و نقل دریایی، جمع آوری، تفکیک و بازیافت پسماند شهری، خدمات رفاهی و حفاظت از محیط زیست به ساکنان پیرامون تاسیسات صنعتی خود ارائه می دهد.



فرصت های سرمایه گذاری در شرکت پایانه های نفتی ایران

بخش مهمی از فعالیت های شرکت پایانه های نفتی ایران بر روی به روزرسانی و نوسازی تاسیسات ذخیره سازی و زیرساخت های صادراتی نفت خام و میعانات گازی براساس استانداردهای روز بین المللی متمرکز شده است. در این زمینه فرصت های سرمایه گذاری چشمگیری برای شرکت های داخلی و خارجی در مناطق عملیاتی این شرکت فراهم شده است.

تعمیرات اساسی مخازن ذخیره سازی و گوی های شناور (SPM)



ساخت و تعمیرات اساسی بازوهای بارگیری (Loading Arms)



احداث نیروگاه (تامین پایدار برق مناطق صنعتی و غیرصنعتی)

پایانه صادرات نفت ریلی آپرین (استان تهران)

در طرح توسعه ای شرکت با توجه به چالش ها و محدودیت هایی که در صنعت حمل و نقل دریایی برای بنادر دریایی وجود دارد از جمله کم بودن فضای کافی برای تخلیه و بارگیری، عدم دسترسی سریع و کامل به مقاصد حمل بار و ... در راستای کمک به رفع محدودیت های مذکور ، بنادر خشک بوجود آمدند.

بندر خشک یک بندر درون سرزمینی چند منظوره است که به طور مستقیم توسط جاده یا راه آهن به بندر دریایی متصل می شود و مرکزی برای انتقال کالاها به مقاصد مختلف می باشند.

اولین بندر خشک ایران بندر خشک آپرین می باشد که در زمینی به مساحت هزار هکتار احداث شده و هم اکنون بخشی از آن در حال بهره برداری است و فازهای توسعه ای متعددی در صنایع مختلف از جمله صنفت نفت و ... تعریف شده و در حال تکمیل می باشد.

